



22.02.2023

## WO STEHT IHR BETRIEB?

Aktuell fällt es schwer, ein Stimmungsbild für die gesamte Reparaturbranche zu zeichnen. Volle Auftragsbücher, wenig Personal lautet vielerorts die Einschätzung. Doch was bedeutet das für die wirtschaftliche Lage? Wie wirkt sich der preisliche Druck auf die Rendite aus? Welche Folgen haben fehlende Fachkräfte und Ersatzteilengpässe tatsächlich?

Wir wollen es wissen! Genau deshalb starten wir nun erneut unsere große, branchenweite Konjunkturumfrage. Und dazu benötigen wir Ihre Hilfe. Wie stark beschäftigen Sie der aktuelle Fachkräftemangel, die Kostensteigerungen und der Ersatzteilverzug? **Helfen Sie uns, ein aktuelles Stimmungsbild aus der Branche zu erhalten und nehmen Sie an unserer Umfrage teil** – es dauert nur wenige Minuten. Ihre Antworten behandeln wir vollkommen anonym. Und die Ergebnisse lesen Sie nach der Auswertung auf [schaden.news](https://schaden.news). Das gibt Ihnen wiederum die Möglichkeit, sich mit anderen Betrieben zu vergleichen und zu erkennen, wo Sie im branchenweiten Vergleich wirklich stehen.

Apropos wirklich stehen: Wie steht es eigentlich um die Rechtslage der Felgenaufbereitung? Was ist erlaubt und was verboten? Diese Frage hat auch die [schaden.news](https://schaden.news)-Redaktion in den vergangenen Wochen beschäftigt. Denn verschiedene Medienberichte über die neue Richtlinie zur Aufbereitung von Leichtmetallrädern haben im Markt offenbar für Verunsicherung gesorgt. Grund genug, das Thema noch einmal umfassend zu beleuchten. **Den ausführlichen Beitrag lesen Sie ebenfalls in dieser Newsletterausgabe.**

Ina Otto