



25.08.2021

## STELLEN WIR UNS DEN HERAUSFORDERUNGEN!

Der Veränderungsdruck ist derzeit in vielen Teilen der Branche deutlich spürbar. Wir leben in einer Zeitenwende, die starke Umbrüche mit sich bringen wird. Nicht nur gesellschaftlich im Großen und Ganzen, auch in unserem Markt.

In dieser Woche haben wir mit ganz unterschiedlichen Menschen gesprochen, die in K&L-Betrieben, bei Kfz-Versicherern, in der Reparaturforschung und im Schadenrecht sehr intensiv über die Auswirkung künftiger Entwicklungen nachdenken – und sich vorbereiten.

Im Gespräch mit dem Schaden-Chef der LVM-Versicherung Michael Messmann gestern in Münster wurde deutlich, wie sich das K-Schadenmanagement in Zukunft aufstellen wird. Am Dienstag stellte unsere Redakteurin Carina Hedderich bei Dreharbeiten im Kraftfahrzeugtechnischen Institut (KTI) in Lohfelden fest, welche technischen Herausforderungen auf die Werkstätten zukommen. Gleichzeitig war unser Redakteur Holger Schweitzer im Karosserie- und Lackierbetrieb Strohl in Hessen unterwegs, um sich über die Caravan-Instandsetzung vor Ort zu informieren. Alle Berichte, Interviews und Videos sehen Sie in den nächsten Wochen hier bei uns auf [schaden.news](https://www.schaden.news).

Apropos Zusatzgeschäft: **In der kommenden Woche sind wir auch mit unserer Web-TV Sendereihe zurück und diskutieren dann am 2. September ab 17 Uhr live aus Berlin über neue Möglichkeiten auch jenseits der Unfallschadenreparatur Geld zu verdienen.**

In drei Wochen fassen wir dann die aktuellen Entwicklungen zusammen und diskutieren beim Schadentalk während der Automechanika in Frankfurt mit Verbänden, Betrieben und Experten, wie

die Branche mit dem Veränderungsdruck am besten umgeht. [Mehr Informationen zu unserer Talkrunde am 16. September erhalten Sie auf unserer Website.](#)

Stellen wir uns also den Herausforderungen unserer Zeit. Mit Mut und Zuversicht. Wir haben auch kaum eine andere Wahl.

[Christian Simmert](#)