



04.04.2013

SERIE TEIL III: LACKIER- UND TROCKENKABINE

Im dritten Teil der colornews.de-Serie zur Wartung von Werkstattausrüstung steht das Herzstück eines jeden Lackierbetriebes: Die Lackier- und Trockenkabine. Die Anschaffungskosten für Lackieranlagen sind weit höher als für sonst einen Ausrüstungsgegenstand in der Werkstatt. Deshalb kommt es gerade hier auf die regelmäßige Reinigung, Pflege und Instandhaltung an. Nicht zuletzt ist die Lackierkabine das Nadelöhr im Betrieb. Ein Ausfall kostet Geld und führt zur erheblichen Störung im Arbeitsprozess.

WENIGER FEHLSTELLEN, WENIGER RISIKO

Gemeinsam mit der Bundesfachgruppe Fahrzeuglackierer (BFL) geben wir Ihnen Tipps, wie Sie den Verschleiß Ihrer Anlage gering halten. Eine optimal gewartete Lackieranlage hält nicht nur länger, sondern trägt dazu bei, das Lackierergebnis zu verbessern. Im Stress des Alltages kann viel untergehen. Wichtig ist daher: Ein Mitarbeiter sollte verantwortlich für die Wartung sein.

AUSDRUCK ALS DOWNLOAD FÜR IHRE WERKSTATT

In unserer Serie erhalten Karosserie- und Lackierbetriebe eine Übersicht zu Ablauf, Umfang und Turnus des Wartungschecks: Im [Download](#) erhalten Sie unseren Praxis-Tipp, direkt zum Ausdrucken den empfohlenen Wartungsplan des BFL.

