



06.09.2011

DIE LACKIERPISTOLE RICHTIG PFLEGEN

Pistole klar — nur mit einer sauberen Lackierpistole lässt sich das Lackmaterial optimal applizieren. Lackieren ohne Fehlstellen, so lautet das Ziel. „Gerade in der Hektik des Werkstattalltags kommt es bei der Reinigung auf besondere Sorgfalt an“, ist Ralf Seiter, Anwendungstechniker bei SATA überzeugt. „Nehmen Sie sich Zeit bei der Zwischen- und Endreinigung.“

MANUELLE REINIGUNG

Beim Ausbau des Düsensatzes wird zuerst die Farbnadel herausgenommen, dann erfolgt die Demontage der Luftdüse. Zum Schluss wird mit dem im Universal-Werkzeug integrierten Ringschlüssel die Farbdüse ausgeschraubt. Die Reihenfolge der Reinigung: erst der Farbkanal, dann der Pistolenkörper. Am Ende wird mit der Ausblaspistole getrocknet. „Bei der Handreinigung ist darauf zu achten, dass verwendete Bürsten oder Pinsel frei von Metalldrähten sind“, lautet der Hinweis des SATA Experten. „Auch darf kein Reinigungsmittel in die Luftkanäle gelangen. Unsere Empfehlung: die Lackierpistole bleibt am Luftnetz angeschlossen und wird auf minimalen Luftdurchsatz eingestellt.“

Düsenatz-Einzelteile sind grundsätzlich mit Pinsel oder SATA-Reinigungsbürsten und Düsenreinigungsnadeln zu säubern, um eine optimale Pflege sicherzustellen.

FEHLER FINDEN UND BESEITIGEN

„Oft liegen die Ursachen für fehlerhaftes Spritzen am falschen Umgang mit dem Reinigungsprozess“, weiß Ralf Seiter. Zeigt die Lackierpistole zum Beispiel einen unruhigen, flatterigen Strahl, deutet dies auf eine lockere Farbdüse, einen beschädigten oder verschmutzten Luftverteillerring hin. „Dann ziehen Sie die Farbdüse mit dem Universalschlüssel nach oder tauschen den Luftverteillerring aus.“ Ist das Spritzbild zu klein, schräg, einseitig oder gespalten, kann dies an belegten Bohrungen der Luftdüse oder einer beschädigten Farbdüsen spitze liegen. „Sie beseitigen den Fehler, indem die Luftdüse unter Reinigungsflüssigkeit mit einer Reinigungsbürste gesäubert und anschließend trockengeblasen wird.“ Bei Schäden an der Farbdüsen spitze oder Bohrungen der Luftdüse ist der Düsenatz auszutauschen.

MEHR EFFIZIENZ BEIM FARBWECHSEL

„Bei der Zwischenreinigung verkürzt das Waschgerät SATA clean RCS Aufwand und Reinigungszeit deutlich“, heißt es in Kornwestheim. „Denn bei Verwendung von Einwegbechern oder SATA RPS wird beim Farbwechsel nur der Farbkanal gereinigt.“ Das Arbeitsgerät bleibt am Luftleitungssystem angeschlossen – und in bis zu 30 Sekunden ist die Pistole wieder klar.

Tipps zur Reinigung und Pflege der Lackierpistole hält der Lackierpistolenhersteller SATA in seinem [Online-Service](#) bereit.

Ingo Köcher