



30.09.2026

ZEEKR BAUT KAROSSERIE- UND LACKNETZWERK MIT G.A.S. AUF

Bei den Profi-Service Tagen des Kfz-Teile-Spezialisten Coparts im vergangenen Jahr sprach **Walter Sontrop** (Europa-Chef Customer Care Business Operations) erstmals davon, dass der chinesische Automobilhersteller Zeekr in Deutschland auf der Suche nach Werkstattpartnern ist. Kurze darauf war klar: **Global Automotive Service (G.A.S.)** wird das Werkstattnetz von Zeekr aufbauen und freie Betriebe für den Autoservice der chinesischen Marke des Geely Konzerns qualifizieren. Damit fiel der Startschuss für ein herstellergebundenes Netzwerk aus Betrieben des freien Marktes.

VERTRAG FÜR AUFBAU EINES KAROSSERIE- UND LACKNETZWERKS UNTERSCHRIEBEN

Nach dem Aufbau des Zeekr Mechanik Netzwerks mit nach Angaben des Unternehmens inzwischen bundesweit über 100 qualifizierten und zertifizierten Servicebetrieben erweitern der chinesische Automobilhersteller und die G.A.S. ihre Zusammenarbeit nun im Bereich Karosserie und Lack. „Mit der Unterzeichnung des Vertrages zum Aufbau eines Karosserie- und Lacknetzwerks in Deutschland bauen Zeekr und die G.A.S. ihre Partnerschaft konsequent weiter aus“, heißt es in einer gemeinsamen Pressemitteilung. „Nach dem Aufbau des Mechanik Netzwerks setzt Zeekr beim Ausbau seiner Services im Bereich Karosserie und Lack auf die Strukturen, Prozesse und Abläufe und die damit verbundene IT-Expertise der G.A.S. Die operative Umsetzung erfolgt durch die G.A.S.-Tochtergesellschaft DMS Deutschland GmbH.“

PREMIUM-MARKE: UNFALLREPARATUREN WOHL ZUM DEKRA STUNDENSATZ

Wie Global Automotive Service und Zeekr mitteilen werden nun die beteiligten Betriebe nach den Herstellervorgaben von Zeekr qualifiziert und zertifiziert. „Die Schulungen erfolgen über die Academy von G.A.S. in Dorsten und schaffen die Grundlage für hochwertige und herstellerekonforme Reparaturprozesse sowie einheitliche Qualitätsstandards im gesamten Netzwerk“, erklären Zeekr und G.A.S. gemeinsam. Laut Informationen aus der Werkstattwelt soll die Abrechnung für Karosserie-

und Lackierarbeiten an Zeekr Modellen bei der Unfallschadenreparatur auf Basis des ortsüblichen DEKRA Reparaturstundensatz erfolgen. Nach Meinung von Branchenkennern will Zeekr so seinem Anspruch als Premium-Marke in Deutschland gerecht werden. [Eine aktuelle Übersicht über die Entwicklung des DEKRA Reparaturstundensatz stellt schaden.news als Datenanalyse bereit.](#)

„UMFASSENDES UND HERSTELLERKONFORMES REPARATURANGEBOT“

„Nach dem Aufbau des Mechanik Netzwerks freuen wir uns, den Bereich Karosserie und Lack gemeinsam weiterzuentwickeln“, erklärt Andreas Brodhage, geschäftsführender Gesellschafter von Global Automotive Service in der Pressemitteilung. „Mit den ausgewählten Partnerbetrieben schaffen wir die Voraussetzungen für ein Full-Service-Netzwerk, das Kunden entlang der gesamten Servicekette eine herstellerekonforme und qualitativ hochwertige Betreuung bietet.“ Mit dem Ausbau seiner Serviceorganisation verfolgt Zeekr „konsequent das Ziel, Kunden in Deutschland ein umfassendes und herstellerekonformes Reparaturangebot bereitzustellen.“ Mit der Ergänzung um den Bereich Karosserie und Lack entstehe gemeinsam mit der G.A.S. ein Full-Service-Netzwerk, das sämtliche wesentlichen Werkstatt- und Reparaturleistungen nach Herstellervorgaben abdecke.

[Christian Simmert](#)