



22.07.2026

G.A.S.: FULL-SERVICE NETZWERK UND JETZT AUCH TEIL DER VERTRIEBSSTRATEGIE VON ZEEKR

In der [Web-TV Sendung im Juni mit dem Titel „Schadenmarkt unter Strom: Wer profitiert vom Boom der Elektro-Mobilität?“](#) diskutierten Betriebsinhaber, DEKRA und auch Global Automotive Service (G.A.S.) über Auswirkungen der steigenden Zulassungszahlen von E-Autos. Dort sprach G.A.S-Geschäftsführer Andreas Brodhage zudem über die Zusammenarbeit mit chinesischen Automobilherstellern, die jetzt mit Zeekr in Dorsten weiter forciert wird.

„VERTRÄGE SIND UNTERSCHRIEBEN, WIR QUALIFIZIEREN UNSER NETZWERK“

Eine umfassende Kooperation mit Zeekr wurde erstmals Mitte November 2025 bei den Profi Service Tagen von Coparts in Frankfurt angekündigt. [Im exklusiven Video-Interview mit schaden.news](#) deutet Europa-Chef Customer Care Business Operations Walter Sontrop (Zeekr) damals sowohl den Markteintritt der Premium-Elektro Marke des chinesischen Konzerns Geely in Deutschland an, als auch eine möglich Kooperation mit dem freien Markt. Später folgte dann die offizielle Bestätigung für die Kooperation mit G.A.S. Jetzt erklärt Andreas Brodhage im Redaktionsgespräch: „Die Verträge mit Zeekr sind unterschrieben. Global Automotive Service ist nun Full-Service Netzwerk für den chinesischen Automobilhersteller.“ Konkret bedeutet das: G.A.S. wird für Zeekr Inspektion, Wartung, Reparatur sowie Karosserie- und Lackierarbeiten durchführen. „Die ersten Betriebe sind bereits

grundsätzlich qualifiziert. Wir werden nun die nächsten Werkstattpartner für die spezifischen Anforderungen von Zeekr schulen.“

NEBEN FULL-SERVICE AUCH PROBEFAHRTEN UND AUSLIEFERUNG

Beim Deutschlandstart der Elektromarke Zeekr übernimmt G.A.S. eine Schlüsselrolle, weil der Hersteller seine Fahrzeuge ausschließlich über ein digitales Direktvertriebsmodell verkauft und auf klassische Autohäuser verzichtet, organisiert Global Automotive Service über sein bundesweites Werkstattnetz mit rund 2.000 Betrieben Probefahrten und übernimmt neben dem Full-Service (Inspektion, Wartung, Instandsetzung) auch die Fahrzeugauslieferung an den Kunden. Die Unfallschadenreparatur wird über den Schadensteuerer DMS Deutschland abgewickelt, der von den Dorstenern vor drei Jahren übernommen wurde. Am Ende des Tages steht für Andreas Brodhage fest: „Es wird im Vertrieb und Service künftig immer stärker eine Symbiose zwischen OE-Struktur und freien Markt geben, die enger denn je zusammenarbeiten.“

ERSTE FAHRZEUGÜBERGABE IN DER DORSTENER ZENTRALE

Mitte Juli wurde nun das erste Fahrzeug über Global Automotive Service an einen Kunden von Zeekr in Deutschland übergeben. Familienvater Simon Dells hatte sich für das Modell Zeekr 7GT entschieden, das erstmals in Deutschland ausgeliefert und in der Dorstener Zentrale von G.A.S. ausgeliefert wurde. „Die Zusammenarbeit mit Zeekr markiert für uns in unserem 20. Jubiläumsjahr einen wichtigen Schritt in Richtung Elektromobilität“, erklärte Andreas Brodhage in einem Bericht der Dorstener Zeitung. „Wir machen Premium-Elektrofahrzeuge für Kunden in ganz Deutschland erlebbar.“ Bei der ersten Übergabe eines Zeekr 7GT in Deutschland war auch Zeekr-Deutschland-Chef Lukas Dohle dabei. Damit gehen Global Automotive Service und Zeekr neue Wege und verbinden klassische Aftersales Aktivitäten mit dem Fahrzeugvertrieb eines Automobilherstellers.

Christian Simmert