SCHADEN.NEWS







24.06.2026

SKODA KAROQ – FEHLER IM DATENBUS, URSACHE IM FAHRERFUSSRAUM

Viele Werkstätten kennen die Situation: Die Fehlersuche beginnt mit eindeutigen Fehlercodes, doch die tatsächliche Ursache des Defekts ist einfach nicht auffindbar. Das kostet nicht nur Zeit, sondern auch Nerven. So auch im Falle eines Skoda Karoq, bei dem die vordere Einparkhilfe komplett ausgefallen ist.

FEHLERCODES DEUTEN AUF SENSOR- ODER KOMMUNIKATIONSPROBLEM HIN

Im Steuergerät der Einparkhilfe waren die Fehler „Einparkhilfesensoren vorne – Unterbrechung im Stromkreis“ (1113107 / B10FC13) sowie „Datenbus – Botschaft fehlerhaft“ (13637424 / U112300) gespeichert. Auch in weiteren Steuergeräten fanden sich Einträge mit Bezug zur Datenkommunikation. Die Werkstatt löschte zunächst sämtliche Fehler und führte anschließend einen Funktionstest durch. Die Einparkhilfe versagte jedoch weiterhin ihren Dienst und eine erneute Diagnose zeigte: dieselben Fehlercodes waren wieder abgelegt.

Um die Ursache weiter einzugrenzen, prüfte der Betrieb mithilfe eines Stromlaufplans die Verkabelung der Einparkhilfe. Weder an den Sensoren noch an den Steckverbindungen oder Leitungen konnten jedoch Auffälligkeiten festgestellt werden.

FEHLERURSACHE LAG AM STEUERGERÄT DER EINPARKHILFE

Die Werkstatt wendete sich schließlich an das Technische Callcenter des Diagnosespezialisten Hella Gutmann und das gab den entscheidenden Hinweis. Ein Mitarbeiter erinnerte sich an einen vergleichbaren Praxisfall: Das Steuergerät der Einparkhilfe sitzt im Fahrerfußraum oberhalb der Pedalerie. Da dieser Bereich nicht durch eine zusätzliche Abdeckung geschützt ist, kann es vorkommen, dass Fahrerinnen oder Fahrer versehentlich gegen die Steckverbindungen stoßen und die Stecker dadurch lösen, entriegeln oder sogar beschädigen.

Daraufhin kontrollierte der zuständige Mechaniker die Steckverbindungen direkt am Steuergerät. Dabei zeigte sich, dass der 18-polige Anschlussstecker nicht mehr korrekt in seiner Aufnahme saß. Nach der Überprüfung von Stecker, Pins und Steuergerät musste der Anschluss lediglich wieder vollständig eingesetzt und verrastet werden. Anschließend arbeitete die Einparkhilfe wieder einwandfrei. Die Fehlercodes konnten gelöscht werden und traten nicht erneut auf.

WICHTIGER HINWEIS: FEHLERBILD AUCH BEI ANDEREN MODELLTYPEN MÖGLICH

Der beschriebene Fehler kann nach Angaben von Hella Gutmann bei allen Skoda Karoq des Typs NU mit Einparkhilfe oder Parklenkassistent auftreten. Die Diagnose-Experten raten daher: Treten gleichzeitig Fehler der Einparkhilfe und Kommunikationsstörungen im Datenbus auf, sollte die Steckverbindung am Steuergerät im Fahrerfußraum frühzeitig geprüft werden.

Carina Hedderich