



10.06.2026

## CARDIAGNOSTICS: HELLA GUTMANN UND DAT SUCHEN PILOTBETRIEBE FÜR NEUE SILVERDAT-FUNKTION

Die Deutsche Automobil Treuhand (DAT) und Hella Gutmann erweitern die SilverDAT-Anwendungen um die neue Funktion „CarDiagnostics“. Ziel der Lösung ist es, Diagnosedaten direkt und ohne Medienbruch in Kalkulations- und Schadenprozesse zu integrieren. Dabei werden Diagnosedaten aus der Hella-Gutmann-Car-History automatisch in SilverDAT übernommen. Für die laufende Pilotphase suchen die Unternehmen nun K&L-Betriebe, die die Anwendung im Werkstattalltag testen.

### FEHLERCODES UND DIAGNOSEBERICHTE DIREKT IN SILVERDAT

Nach Angaben der Projektpartner ermöglicht „CarDiagnostics“ erstmals die Übermittlung von Diagnosedaten aus Hella Gutmann Diagnosegeräten direkt in die SilverDAT-Anwendungen. Anwender erhalten dadurch zusätzliche Informationen zum technischen Zustand eines Fahrzeugs auf Basis der ausgelesenen Diagnosedaten.

Für Werkstätten kann das insbesondere bei der Schadenaufnahme relevant sein. Fehlercodes werden innerhalb der Anwendung beschrieben und unterstützen dabei, reparaturrelevante Bauteile in der grafischen Teileauswahl schneller zu identifizieren. Zusätzlich lassen sich Diagnoseberichte generieren und versenden.

Die Historisierung der Diagnosedaten soll zudem eine lückenlose Dokumentation ermöglichen. Nach Einschätzung der Projektpartner verbessert dies die Nachverfolgbarkeit von Reparaturen und unterstützt die Optimierung von Abläufen im Schadenprozess.

### BETRIEBE KÖNNEN ANWENDUNG BIS AUGUST TESTEN

Aktuell suchen DAT und Hella Gutmann Betriebe, die die neue Funktion unter Praxisbedingungen testen. Ziel der Pilotphase, die bis zum 1. August läuft, ist es, die Anwendung gemeinsam mit Werkstätten weiterzuentwickeln und Prozesse im Schadenmanagement zu optimieren.

Voraussetzung für die Teilnahme ist eine gültige Lizenz für SilverDAT calculateExpert, calculatePro oder myClaim sowie die Nutzung eines Hella-Gutmann-Diagnosegeräts. Interessierte Betriebe können sich **über ein Online-Formular direkt anmelden**. Fragen rund um die Pilotphase können zudem per Mail an **Daniel Zipperle von Hella Gutmann** sowie **Melina Anagnostou-Seidel von der DAT** geschickt werden.

**Carina Hedderich**