SCHADEN.NEWS







27.05.2026

FELGENAUFBEREITUNG: „ES MUSS NICHT IMMER DIE VOLLAUTOMATION SEIN“

Seit Jahresbeginn hat sich die Auftragslage in vielen Karosserie- und Lackierbetrieben spürbar verändert. Das Reparaturvolumen sinkt, Vorlaufzeiten gehen zurück und aktuell wird vermehrt fiktiv abgerechnet. Für Werkstätten wächst damit der Druck, zusätzliche Geschäftsfelder zu erschließen und vorhandene Kapazitäten besser auszulasten.

Ein Bereich, der dabei zunehmend in den Fokus rückt, ist die Felgenaufbereitung. Vor allem Autohauskunden und Leasingrückläufer sorgen nach Einschätzung von Marktteilnehmern für eine kontinuierliche Nachfrage. Allerdings scheuen viele Betriebe den Einstieg in das Geschäftsfeld – auch wegen hoher Investitionskosten für vollautomatische Anlagen.

EINSTIEGSLÖSUNGEN STATT HOHER INVESTITIONEN

Der Werkstattausrüster CARTEC Autotechnik Fuchs sieht deshalb Potenzial für kompaktere Systeme. Mit dem sogenannten Wheel Doctor RST bietet das Unternehmen aktuell ein Basispaket im Rahmen einer Frühjahrsaktion an. Damit will CARTEC gezielt Betriebe unterstützen, die ihr Angebot erweitern möchten, ohne direkt hohe Investitionen tätigen zu müssen. Besonders im Autohausgeschäft könne die Felgenaufbereitung ein zusätzlicher Servicebaustein sein.

„Es muss nicht immer die vollautomatische Felgenaufbereitung sein“, erklärt Geschäftsführer Daniel Fuchs. „Viele Betriebe haben nur eine überschaubare Anzahl an Felgen im Monat. Für diese Werkstätten ist der Einstieg mit einer manuell zu bedienenden Maschine wirtschaftlich sinnvoller.“

AUTOHAUSKUNDEN ERWARTEN KOMPLETTSERVICE

Gerade bei Leasingrückläufern oder in der Gebrauchtwagenaufbereitung spiele der Zustand der Räder eine wichtige Rolle. Hinzu kommt, dass Auftraggeber zunehmend Komplettlösungen aus einer Hand erwarten. „Warum das Auftragspotenzial verschenken, selbst wenn nur gelegentlich Felgen zur Aufbereitung in den Betrieb kommen?“, gibt Daniel Fuchs zu bedenken. Ein Vorteil des Wheel Doctor RST sei zudem, dass sich mit der Maschine auch glanzgedrehte Felgen mit dem TÜV-geprüften WheelDoctor-Verfahren aufbereiten lassen. Der entsprechende Systemumfang für glanzdrehte Felgen ist bereits im RST-Basispacket enthalten.

ZUSATZGESCHÄFT MIT ÜBERSCHAUBAREM RISIKO

Daniel Fuchs ist sich sicher, neben Smart Repair oder der Fahrzeugaufbereitung kann auch die Felgenaufbereitung ein zusätzlicher Umsatzbaustein für kleine und mittlere Betriebe sein – insbesondere dann, wenn die Investitionshürde überschaubar bleibt. Klar ist allerdings auch: Vollautomatische Anlagen bleiben bei hohen Stückzahlen wirtschaftlich im Vorteil. Für Betriebe mit geringerem Aufkommen können kompaktere Systeme dennoch eine Möglichkeit sein, das eigene Angebot gezielt zu erweitern.

Carina Hedderich