SCHADEN.NEWS









10.12.2025

LEISERER POLIERVORGANG MIT HÖHERER ERGONOMIE: MIRKA BRINGT NEUE POLIERMASCHINE AUF DEN MARKT

Mirka hat mit dem POLAROS einen kabelgebundenen Rotationspolierer mit 150 Millimeter Durchmesser auf den Markt gebracht. Dieser soll die Anwendung im Polierprozess noch ergonommischer gestalten. „Traditionelle Rotationspolierer sind meist lang, hoch gebaut und mit hervorstehenden Griffen ausgestattet. POLAROS RP 600 hingegen überzeugt mit einem flachen, kompakten Design, das von unserem preisgekrönten DEROS RS Exzenterschleifer inspiriert ist“, erklärt Egzon Gjosha, Gebietsleiter bei Mirka, gegenüber schaden.news. Dieses ergonomische Design biete mehr Stabilität und Kontrolle, da die Hände näher an der Polieroberfläche geführt werden können.

AUTOMATISCHE ERHÖHUNG ODER VERRINGERUNG DER DREHZAHL

Eine der neuen Funktionen des POLAROS ist laut Mirka die Ramp Up-Funktion: Sie erhöht sanft die Drehzahl, sobald mehr Druck auf die Oberfläche ausgeübt wird. „Dies verhindert das Verspritzen von Poliermittel und macht die Arbeit mit dem POLAROS deutlich sauberer als mit herkömmlichen Polierern“, erklärt Egzon Gjosha. Die Funktion sei standardmäßig deaktiviert, lasse sich aber ganz einfach durch gleichzeitiges Drücken zweier Tasten aktivieren. Zudem reduziere der integrierte Ramp

Down-Modus automatisch die Drehzahl, wenn zu viel Druck auf Maschine oder Oberfläche ausgeübt wird – und schütze so sowohl das Werkzeug als auch die Oberfläche.

„GERINGERES GEWICHT, GERINGERE LAUTSTÄRKE“

Der POLAROS RP 600 vereint laut Mirka einen kraftvollen, bürstenlosen 750-Watt-Motor mit einem umfangreichen Drehzahlbereich von 700 bis 2.500 Umdrehungen pro Minute. Zudem sei der POLAROS vergleichsweise leicht mit einem Gewicht von 1,75 Kilogramm. Ein weiterer Punkt, auf den der Mirka Gebietsleiter schnell zu sprechen kommt, ist die geringe Lautstärke des Polierers: Selbst bei maximaler Leistung bleibe der Geräuschpegel unter 60 Dezibel. „Ein echtes Plus in Sachen Arbeitssicherheit und Komfort“, meint auch Egzon Gjosha: „Durch die reduzierte Lärmemission haben Anwender in der Werkstatt weniger Stress und können sich besser auf ihre Arbeit konzentrieren. Zudem bekommt man selbst bei der Serviceannahme, die sich oftmals in der Nähe der Finishabteilung befindet, nichts mehr vom Polieren mit, so leise ist das Gerät.“ Der POLAROS eignet sich laut Hersteller für die Unfallreparatur sowie Anwendungen im Marinebereich wie Gelcoat-, Topcoat- und Klarlackpolitur.

Ina Otto