SCHADEN.NEWS







11.06.2025

INDASA FÜHRT NEUE SCHLEIFMITTELSERIE IN DEN MARKT EIN

In K&L-Betrieben zählt vor allem eines: Effizienz. Jeder Schleifvorgang, jede Materialwahl und jede Standzeit beeinflusst nicht nur die Qualität des Endergebnisses, sondern auch den wirtschaftlichen Erfolg. Um Fahrzeuglackierer bei diesen Parametern zu unterstützen, hat Hersteller Indasa nun seine neue Schleifmittelserie HT Line Ceramic in den deutschen Markt eingeführt.

„EFFIZIENTERER SCHLEIFVORGANG DURCH SELBSTSCHÄRFENDES KERAMIKKORN“

Die Basis der neuen Schleifscheiben bildet ein Keramikkorn, das sich durch eine selbstschärfende Struktur auszeichnet. „Während herkömmliche Schleifmittel mit zunehmender Nutzung an Aggressivität verlieren, bleibt die HT Line Ceramic dank dieses Effekts konstant leistungsstark“, erklärt Yunus Tak, Geschäftsführer für Indasa Deutschland. Der Schleifvorgang werde dadurch nicht nur gleichmäßiger, sondern auch effizienter – Anwender profitieren demnach laut Yunus Tak von spürbar längeren Standzeiten, weniger Werkzeugwechseln und reduzierten Stillstandzeiten. „Das Ergebnis: eine höhere Arbeitsgeschwindigkeit bei gleichzeitig stabiler Qualität der geschliffenen Oberflächen.“

OPTIMIERTE STAUBABSAUGUNG FÜR LÄNGERE STANDZEITEN

Der Experte weist darauf hin, dass Indasa seine Ultravent-Technologie in die HT Line integriert hat. „Eine effektive Staubabsaugung ist nicht nur ein Pluspunkt für die Arbeitssicherheit und das Raumklima, sondern trägt auch maßgeblich zur Funktionalität des Schleifmittels bei“, erklärt er. Durch eine optimierte Lochanordnung werde der Staub gezielt und schnell abtransportiert – das verlängere die Lebensdauer der Schleifscheibe und ermöglicht ein gleichmäßiges Schleifbild über den gesamten Einsatzzeitraum hinweg. „Verstopfte Scheiben oder zugesetzte Körner gehören mit dieser Technologie der Vergangenheit an“, führt Yunus Tak aus. Für die tägliche Praxis bedeute das eine konstante Oberflächenqualität, weniger Nacharbeit und ein sauberer Arbeitsbereich – „gerade in sensiblen Zonen wie beim Vorschliff vor dem Füllern oder dem Mattieren von Altlackierungen eine deutliche Effizienzsteigerung.“

UNIVERSELL EINSETZBAR

Das Schleifmittel ist in verschiedenen Körnungen erhältlich und deckt damit ein breites Einsatzspektrum im gesamten Lackierprozess ab. Auch für den Grobschliff von Spachtelmasse ist die HT Line laut Yunus Tak geeignet. Der Grund dafür sei die stabile Papierunterlage in Kombination mit einem spezielen Harzsystem, die auch bei hohen Belastungen Formstabilität und Klebekraft behalten würden. Das sorge für eine zuverlässige Performance auch unter schwierigen Bedingungen. „Ob im Karosseriebau, in der Lackiervorbereitung oder bei Finish-Arbeiten: Die neue Serie ist auf Beständigkeit, Leistung und Präzision ausgelegt“, betont Yunus Tak abschließend.

Ina Otto