



29.01.2025

AZUBIS BAUEN AUSSERGEWÖHNLICHES CONCEPT-CAR MIT 705 PS

Auch wenn alternative Antriebstechnologien künftig immer mehr an Bedeutung gewinnen werden, schlägt das Herz vieler Fahrzeugenthusiasten bei leistungsstarken Motoren höher. Ein ganz besonderes Concept-Car mit klassischer Verbrenner-Technologie können Besucher seit letztem Jahr in der Zukunftswerkstatt 4.0 in Esslingen bestaunen. schaden.news war vor Ort um Details zu dem außergewöhnlichen Fahrzeugprojekt zu erfahren.

AUSZUBILDENDE MEHRERER GEWERKE ARBEITEN AN QUATTRO-HOMMAGE

„Bei dem Audi RS 6 GTO concept, der von ausgewählten Auszubildenden und Ingenieuren des Audi-Werks Neckarsulm entwickelt und gebaut wurde, handelt es sich genaugenommen um eine Hommage an den Audi Quattro mit Allradantrieb“, erklärt Murat Kutlu, Technischer Leiter der Zukunftswerkstatt 4.0, beim Exklusiv-Interview mit schaden.news Chefredakteur Christian Simmert. Das Fahrzeugprojekt, das 2020 von Werkzeugmacher-, Fahrzeuglackierer-, Karosseriebau- und Mechatronik-Azubis auf die Straße gebracht wurde, soll an die Ära der US-amerikanischen Tourenwagenserie IMSA erinnern. Bei dieser fuhr Audi 1989 insgesamt sieben Siege ein. Die Startnummer 40 verweise dabei auf das Quattro-Jubiläum des Autobauers im Jahre 2020. Gleichzeitig stelle die darin enthaltene 4 die Verbindung zu den Audi-Piloten von damals, Hans-Joachim Stuck und Walter Röhrl, her.

„GENERATION Z NICHT ABSCHREIBEN“

Murat Kutlu betont: „Die Auszubildenden waren während des gesamten Projekts Feuer und Flamme. Sie haben mit der Umsetzung des unverkäuflichen Einzelstückes bewiesen, dass die Generation Z nicht abgeschrieben ist“. Den größten Lohn ihrer Mühe dürften alle Beteiligten jedoch drei Jahre später erfahren haben, als Audi sein neues Modell des RS 6 Avant GT vorstellte. Denn bei der Entwicklung des Sondermodells, diente das Azubiprojekt als Inspiration für Designer und Ingenieure. Beim fertigen Endprodukt dürften also deutliche Bezüge zum Konzeptfahrzeug zu finden sein.

ZUKUNFTSWERKSTATT WÜRDIGT LEISTUNG DER AZUBIS

Trotz wachsenden Anteils von E-Mobilität und Wasserstoff-Technologie im Markt habe dieses Projekt somit eine absolute Daseinsberechtigung in der Bildungslocation in Esslingen. Der 705 PS starke Audi RS 6 GTO concept bereichere den Standort schon allein aufgrund der geleisteten Arbeit der Azubis und Ingenieure, unterstreicht der technische Leiter der Zukunftswerkstatt 4.0, Murat Kutlu, abschließend.

René Förster