22.01.2025

VERGLEICHEN UND VERHANDELN!

Zum mittlerweile zwölften Mal hat das Redaktionsteam von schaden.news in den vergangenen Wochen zum Thema DEKRA Reparatur Stundensatz für Sie recherchiert, analysiert und verglichen. Denn bereits seit 2014 beobachten wir den DRS genau und dokumentieren seine Entwicklung für mehr als 300 Orte – übrigens als einziges Fachmagazin in unserer Branche! Zudem können Sie nur in unserem Kanal den aktuellen Stundensatz für Ihr Postleitzahlengebiet und seine Sprünge gegenüber den vergangenen Jahren mittels unserer interaktiven Deutschlandkarte individuell nachvollziehen. Und auch in diesem Jahr lassen die Zahlen aufhorchen. Erneut ist der DRS in den drei Gewerken Karosserie, Lack (ohne Lackmaterial) und Mechanik um 9 Prozent im Vergleich zum Vorjahr angestiegen. Die Preisspirale hat sich in hohem Maße weitergedreht.

Werkstätten können den Preisindex, den der DRS darstellt, für sich nutzen. Gerade bei den Jahresgesprächen mit Kfz-Versicherern und Schadensteuerern. Was dabei zu beachten ist, erklärt Marina Markanian von der bpr Mittelstandsberatung. Wie der DRS zustande kommt, ordnet Bernd Grüninger, Bereichsleiter Gutachten und Mitglied der Geschäftsleitung der DEKRA Automobil, in seinem Gastbeitrag ein. Wir liefern Ihnen in dieser Newsletterausgabe also nicht nur Fakten, sondern auch einen Mehrwert.

Apropos Schadensteuerer. Interessant dürfte in diesem Jahr vor allem für Partnerwerkstätten der HUK-Coburg werden, wie sich die Konditionen hier verbessern lassen. Denn die Coburger führen wohl in diesem Jahr keine Jahresgespräche mehr, sondern bieten nur noch ein digitales Angebot. Wir haben in Coburg nachgefragt und Antworten erhalten, über die wir nächste Woche berichten werden.

Wie drastisch die Stundensätze in den vergangenen elf Jahren angestiegen sind, zeigen wir Ihnen in unserem Langzeitvergleich 2014-2025, den wir in der kommenden Woche an dieser Stelle veröffentlichen.

Also, nutzen Sie die Gelegenheit, um die Stundensätze in Ihrer Region zu vergleichen und zu verhandeln.

Ina Otto