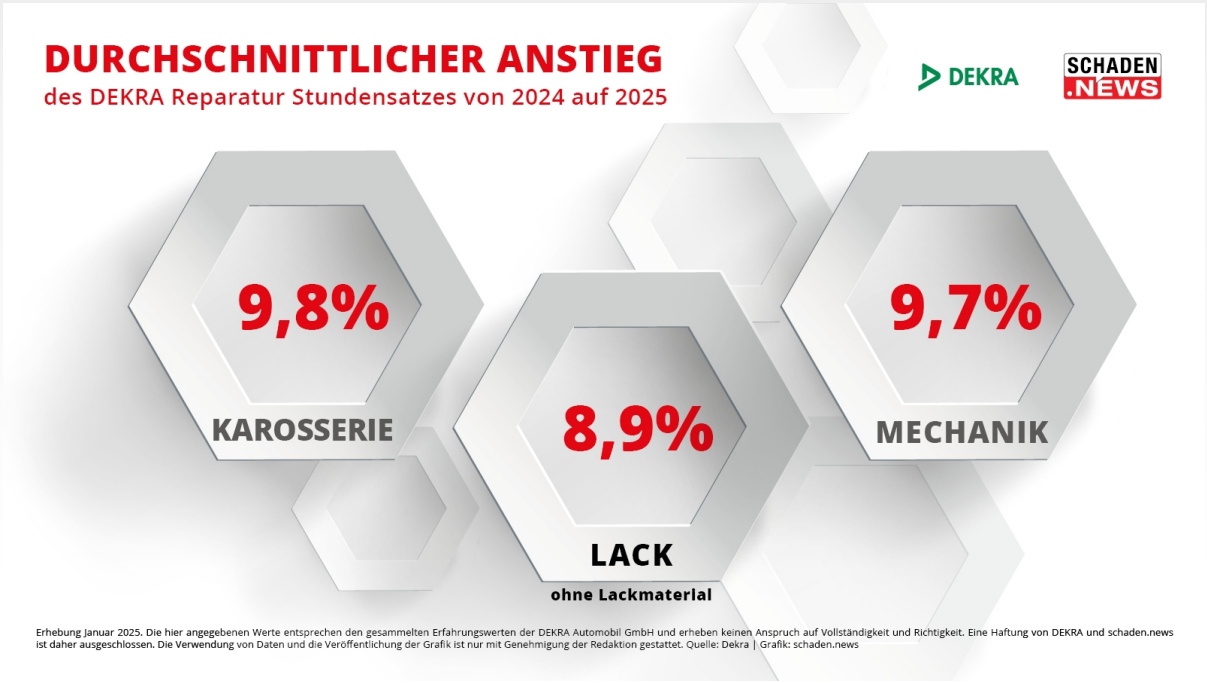




22.01.2025

DEKRA REPARATUR STUNDENSATZ STEIGT UM MEHR ALS 9 PROZENT

Zu Beginn dieses Jahres hat DEKRA sie Reparaturstundensätze auf seiner Übersichtsseite angepasst. Bereits seit mehr als zehn Jahren vergleicht schaden.news als einziges Fachmagazin im Unfallschadenmarkt die Entwicklungen dieser Werte für Karosserie, Lack und Mechanik für 300 Orte. Die Auswertung zeigt: Erneut ist der DRS in allen drei Gewerken im Vergleich zum Vorjahr deutlich gestiegen. In der Karosserie lag die Steigerung bei 9,8 Prozent, in der Mechanik bei 9,7 Prozent. Im Lack (ohne Lackmaterial) ist der DRS nicht ganz so stark gestiegen, hier liegt er bei 8,9 Prozent über dem Durchschnittswert aus dem Vorjahr.

STÄRKSTE STEIGERUNGEN IN HAMBURG

In allen drei Gewerken sind die DRS vor allem in einer Stadt stark angestiegen: In Hamburg. Dort betrug das Wachstum jeweils mehr als 20 Prozent (Karosserie: 26,35 Prozent, Lack: 21,9 Prozent, Mechanik: 27,3 Prozent). Damit hat die Hansestadt übrigens in zwei von drei Gewerken den Spitzenreiter mit dem höchsten Stundensatz in den vergangenen Jahren abgelöst: Im Lack (ohne Lackmaterial) beträgt der Reparaturstundensatz in Hamburg aktuell 221,50 Euro – in München sind es (immernoch stattliche) 217,25 Euro. Auf Platz 3 folgen Bochum und Dortmund mit 208 Euro. Und auch in der Mechanik liegt Hamburg mit den Stundensätzen vorn, hier sind es 201,50 Euro (München: 200,75 Euro, Norderstedt: 188,75 Euro). Lediglich in der Karosserie kostet die Reparatur Stunde in München mehr also irgendwo sonst: 213,50 Euro (Hamburg: 211,25 Euro, Nordersted: 194 Euro)).

ERSTMALS KEINE RÜCKLÄUFIGEN STUNDENSÄTZE

Eine Besonderheit fällt bei der Auswertung der DEKRA Reparatur Stundensätze im Jahresvergleich auf: Erstmals gab es keine Stadt oder Region, bei der die Werte im Vergleich zu 2024 rückläufig waren. In den vergangenen Jahren gab es immer wieder vereinzelt Städte – wie 2022 beispielsweise Berlin – in denen rückläufige Stundensätze aufgetreten waren.

COTTBUS TRÄGT WEITERHIN DIE ROTE LATERNE

Die rote Laterne in allen drei Gewerken trägt bei der Höhe des DRS 2025 – wie auch in allen anderen Jahren seit Auswertung der Daten durch schaden.news die Region Cottbus und Simmersdorf. Hier liegt der DRS für Karosserie aktuell bei 134 Euro, im Lack bei 150,75 und in der Mechanik bei 131 Euro. Das sind mehr als 70 Euro Differenz zu den Städten mit den höchsten DRS.

Bereits seit mehr zehn Jahren beobachtet schaden.news die Entwicklungen des DRS für mehr als 20 Orte in einem Langzeitvergleich. Wie hoch das Wachstum des DRS Karosserie, Lack und Mechanik seit 2014 ist, erfahren Sie kommende Woche auf schaden.news.

Wie hat sich der DRS für Karosserie, Lack und Mechanik in Ihrer Region konkret entwickelt? Klicken Sie sich dafür in unsere interaktive Karte!

Wie setzt sich der DRS überhaupt zusammen? Das erklärt Bernd Grüniger, Mitglied der Geschäftsführung DEKRA Automobil, im Gastbeitrag.

Gestiegen Werte beim DRS – eine gute Gelegenheit, die eigenen Stundensätze im Betrieb zu hinterfragen und bei den Auftraggebern neu zu verhandeln. Was Sie dabei beachten sollten, erfahren Sie von Unternehmensberaterin Marina Markanian.

Ina Otto