



06.11.2024

WEB-TV: FACHKRÄFTENOTSTAND OHNE ENDE – WIE BETRIEBE JETZT UMSTEUERN

Der Fachkräftenotstand spitzt sich weiter zu und sorgt für immer mehr Probleme in den Kfz-Reparaturwerkstätten. Ganz klar, es fehlt an geeignetem Personal. Aber auch die Bürokratie und der administrative Aufwand werden immer größer und belasten damit das bestehende Werkstattteam. Wie gehen K&L-Betriebe mit dieser herausfordernden Lage um? Das diskutieren die Talkgäste in der nächsten Web-TV-Sendung am 14. November.

TEILNEHMER DISKUTIEREN LÖSUNGSWEGE UND FORDERUNGEN AN DIE SCHADENREGULIERUNG

In der Sendung, die am DEKRA Lausitzring in Klettwitz aufgezeichnet wurde, spricht Moderator Christian Simmert mit den Talkgästen über Probleme, unkonventionelle Lösungswege und Forderungen von Betrieben an die Schadenregulierung von Kfz-Versicherern und Schadensteuerern. Im Mittelpunkt stehen dabei Fragen wie: Was bringt die Anstellung ausländischer Fachkräfte und die Beschäftigung von Quereinsteigern? Welche Maßnahmen greifen, um das Team zusammenzuhalten

– und wie kann man junge Menschen für den Jobeinstieg gewinnen? Sorgen technische Lösungen wirklich für Entlastung? Und kann belastender administrativer Aufwand reduziert werden?

ANSÄTZE AUS UNTERSCHIEDLICHEN PERSPEKTIVEN

Konkrete Antworten aus ganz unterschiedlichen Perspektiven liefern die Teilnehmer der Talkrunde. Mit dabei ist Steven Didssun, der zum einen aus Sicht als BFL-Präsident, zum anderen als Betriebsinhaber von seinen Erfahrungen mit der Thematik sprechen wird. Der junge Fahrzeuglackierer und WorldSkills-Champion Jason Scherer (Hedin Mobility Group) aus dem Deutschen Nationalteam gibt Impulse aus der Perspektive der jungen Fachkräftegeneration. Marco Böge (Geschäftsführer und Inhaber Böge GmbH) zeigt Lösungswege aus seinem Leipziger Betrieb auf. Wie die Lackindustrie Werkstätten beim Kampf gegen den Fachkräftenotstand unterstützt, berichtet Tobias Brefeld, Director Head of Automotive Refinish Coatings DACH+ BASF.

AM 14. NOVEMBER AB 17 UHR EINSCHALTEN!

Die nächste Web-TV-Sendung wird am 14. November 2024 ab 17 Uhr auf dem [YouTube-Channel von Schadentalk](#) und auf der [Facebook-Seite von schaden.news](#) ausgestrahlt.

[Ina Otto](#)