23.10.2024

AIR STAR F 2.0: DAS KANN DIE NEUE HALBMASKE VON SATA

Auch bei kleineren Lackier- und Schleifarbeiten außerhalb der Kabine ist er wichtig – der Griff zur Maske. Für den adäquaten Schutz hat SATA eine neue Halbmaske entwickelt. Die Filter-Halbmaske air star F 2.0 wurde bereits auf der Automechanika in Frankfurt vorgestellt. Im Zentrum der Entwicklungen im Vergleich zum Vorgängermodell, der air star F, stehen nach Angabe des Herstellers die Benutzerfreundlichkeit und der Tragekomfort. Das betont auch Produktmanager und Leiter der Anwendungstechnik bei SATA, Mazin Mashalla. Demnach wurden die Filter der air star F 2.0 deutlich flacher konzipiert und sitzen deutlich tiefer und weiter hinten als bei früheren Modellen. „Dadurch haben wir das Sichtfeld für den Anwender erweitert“, erklärt Mazin Mashalla.

WENIGER GEWICHT FÜR BESSEREN TRAGEKOMFORT

Zudem hat SATA auch am Gewicht der Halbmaske gearbeitet. „Mit gerade einmal 325 Gramm ist die air star F 2.0 wesentlich leichter als ihr Vorgängermodell. Das erhöht den Tragekomfort. Dazu trage auch die verbesserte Kopfspinne bei, die für ein angenehmes Tragegefühl und möglichst ermüdungsarmes Arbeiten sorge. „Die Kopfspinne behält, einmal angepasst, die Einstellung bei und sitzt immer auf Anhieb, ohne erneutes Nachjustieren“, erklärt Mazin Mashalla.

FILTERWECHSEL PER KLICK

Auch beim Wechsel der Filter hat SATA nach eigenen Angaben die Handhabung verbessert: „Mit ihrem praktischen Klicksystem macht die air star F 2.0 den Filtertausch zur leichten Übung."

SCHWARZ-ROTE FARBGEBUNG

Letzter Punkt ist das farbliche Design: „Wir haben in Gesprächen mit den Anwendern immer wieder festgestellt: Auch das Äußere spielt eine Rolle bei der Maske", betont Mazin Mashalla. Deshalb habe SATA sich für eine schwarze Farbgebung der Maske mit roten und grauen Akzenten entschieden. Diese Farbgebung findet sich auch in weiteren Neuprodukten wie bspw. der neuen Premium Lackierpistole jet X, dem Liner Cup System LCS, sowie dem neuen Lackieranzug SATA suit STANDARD.

Ina Otto