



14.08.2024

HELLA GUTMANN: CYBER SECURITY MANAGEMENT JETZT AUCH FÜR BMW

Gleichwohl der Europäische Gerichtshof die sogenannten Secure Gateways von Fahrzeugherstellern als wettbewerbswidrig einstufte, sind diese in der Bordelektronik vieler Modelle nach wie vor vorhanden. Der Diagnosegerätehersteller Hella Gutmann arbeitet deshalb kontinuierlich an der Erweiterung seiner Cyber Security Management-Funktion – kurz CSM –, die die seit 2020 in der mega macs-Software integriert ist. Diese sorgt dafür, dass eventuell vorhandene Fahrzeug-Gateways automatisch entsperrt werden.

Wie Hella Gutmann in dieser Woche mitteilte, können Nutzer ab sofort die Möglichkeit, auch die neuesten, über Cyber-Security-Systeme geschützten, BMW-Fahrzeuge ohne Umweg über das OE-Portal zu diagnostizieren.

ÜBER 650 FAHRZEUGMODELLE INTEGRIERT

Mit der jüngsten Erweiterung steht die Funktion jetzt für insgesamt 17 Marken zur Verfügung. Dazu gehören neben BMW auch Abarth, Alfa Romeo, Audi, Chrysler, Cupra, Dacia, Dodge/RAM, Fiat, Hyundai, Jeep, Kia, Mercedes-Benz, Renault, Seat, Skoda und VW. Zusätzlich können laut Hella Gutmann mit fast jedem mega macs über das erforderliche Seed&Key-Verfahren die Cyber Security-Sperren von Ford, Polestar und Volvo aufgehoben werden. Insgesamt seien damit mehr als 650 Fahrzeugmodelle hinterlegt.

Mit dem neuesten Update können Werkstätten aktuell die 5er- und 7er-Modelle, der SUV X1 (dritte Generation) und sowie der X2 freischalten und diagnostizieren.

AUTOMATISCHE ENTSPIERRUNGEN DER FAHRZEUG-GATEWAYS

Die integrierte Funktion läuft dabei automatisch im Hintergrund der mega macs-Software ab. Handelt es sich um ein gesichertes Fahrzeug, erkennt das Diagnosegerät das unmittelbar nach der Fahrzeugidentifizierung und veranlasst automatisch alle Freischaltungsschritte für die Entsperrung des Fahrzeug-Gateways. Voraussetzung ist die einmalige Authentifizierung bei Hella Gutmann. Den Anwendern stehen nach der Freischaltung Diagnosefunktionen wie Fehlercode-Lesen oder -Löschen, Paramatereinsicht, Grundeinstellungen, Kalibrierungen, Codierungen, Stellgliedtests und Servicerückstellungen zur Verfügung.

Carina Hedderich