



12.06.2024

WEB-TV: WIE GEHT ES MIT DER ELEKTROMOBILITÄT JETZT WEITER?

Seit Jahresbeginn schwächelt der Absatz von Elektroautos und das für 2035 beschlossene Verbrenner-Aus wird immer häufiger infrage gestellt. In der nächsten Web-TV-Sendung dreht sich deshalb alles um aktuelle und relevante Entwicklungen in der Elektromobilität und die damit verbundenen Auswirkungen auf Karosserie- und Lackierbetriebe. Wie geht es mit der Verkehrswende weiter? Auf was müssen sich Partnerwerkstätten im Schadenmanagement und der Unfallschadenreparatur einstellen? Welchen Weg gehen asiatische Automobilhersteller wie NIO? Diese und weitere Fragen diskutieren die Gäste beim Schadentalk im Web-TV am 20. Juni. Die Sendung, die in der Zentrale von Global Automotive Service (G.A.S.) in Dorsten aufgezeichnet wurde, wird ab 17 Uhr ausgestrahlt und liefert konkrete Antworten rund um aktuelle Entwicklungen und Herausforderungen.

TALKGÄSTE SCHÄTZEN KÜNFTIGE ENTWICKLUNG EIN

Mit Prof. Dr. Günter Schuh und Fabian Holst sind zwei erfahrene Experten der E-Mobility-Szene zu Gast, die Hintergründe erläutern, internationale Zusammenhänge und künftige Entwicklungen aufzeigen. Als Serviceleiter NIO Deutschland gibt Fabian Holst einen Einblick in die Service- und Reparaturanforderungen für die chinesischen Stromer und äußert sich auch zu Arbeitszeitwerten und technischen Herausforderungen. Mit Prof. Dr. Günther Schuh sitzt zudem einer der Pioniere der Elektromobilität in der Talkrunde. Der Erfinder des Streetscooters ist von der Zukunftsfähigkeit batterieelektrischer Autos überzeugt und arbeitet mit e.Volution an Fahrzeugen mit einer Lebensdauer von 50 Jahren. Beim Branchentalk wird er aufzeigen, wie das E-Auto der Zukunft aussehen könnte und welche Rolle Service- und Reparaturfachbetriebe dabei spielen.

AUF WAS MÜSSEN SICH PARTNERWERKSTÄTTEN EINSTELLEN?

Gastgeber Andreas Brodhage gibt in der kommenden Sendung Einblicke in die Weiterentwicklung des Werkstattnetzes von Global Automotive Service (G.A.S.). Schon früh setzten die Dorstener auf die Qualifizierung in Sachen E-Mobilität, sind inzwischen exklusives Partnernetzwerk für NIO. Andreas

Gertges, Leiter Werkstattnetz beim Schadensteuerer DMS, liefert zudem den Blick aus Sicht des Schadenmanagements. Die Zahl der gelenkten Schäden an E-Autos wächst kontinuierlich. Wie hoch der Anteil konkret ist, wie sich der Steuerer auf die künftigen Entwicklungen einstellt und was das für Partnerwerkstätten bedeutet, erklärt Andreas Gertges in der kommenden Web-TV-Ausgabe.

AM 20. JUNI AB 17 UHR EINSCHALTEN

Die Sendung ist am 20. Juni ab 17 Uhr wie gewohnt [im YouTube-Kanal von Schadentalk](#) sowie auf [der Facebook-Seite von schaden.news](#) zu sehen. Die Aufzeichnung ist nach der Veröffentlichung dauerhaft – auch als Podcast über YouTube – abrufbar.

[Carina Hedderich](#)