SCHADEN.NEWS

05.06.2024

BESSER ABSAUGEN, RANGIEREN UND AUTOGLAS REPARIEREN - MIT DIESEN ANGEBOTEN!

Im Juni 2024 bietet die EUROGARANT AG ein automatisches Verbundglas-Reparatursystem, ein mobiles Absauggerät sowie ein Lackierrad zu Sonderkonditionen an.

AUTOMATISCHES VERBUNDGLAS-REPARATURSYSTEM PROGLASS WSR-800 GECKO MIT WAGEN

Das System WSR-800 GECKO ist die hochautomatisierte und anwenderfreundliche Lösung für Steinschlagreparaturen. Bei der neuesten Generation 4 des computergesteuerten Reparatursystems wurden die Elektronik und die Software nochmals überarbeitet und verbessert. Alle Arbeitsschritte sind in ein automatisch ablaufendes Programm integriert. Über das neue 5,0 Zoll große Farbdisplay wird der Bediener angeleitet und laufend über den Reparaturfortschritt informiert. Die damit realisierte Prozesssicherheit ermöglicht jedem Mitarbeiter die fehlerfreie und mühelose Durchführung einer Reparatur – und das bei, so der Hersteller, stets optimalen Ergebnissen.

MOBILES ABSAUGGERÄT KUNZER WK MAG7500

Das KUNZER WK MAG7500 ist ein mobiles Absauggerät. Laut Hersteller soll die leistungsstarke Vorrichtung professionelles, staubfreies Lackieren und Füllern unter Einhaltung des geltenden Arbeitsschutzes ermöglichen. Mit einer Saugleistung von 7.500 m^3/Std. ist es neben dem Absaugen von Lacknebel und Polierstäuben auch zum Absaugen von schwereren Partikeln bei Arbeiten mit Füllern, Grundierungen und Primern geeignet. Der Arbeitsbereich wird durch die integrierte Beleuchtung optimal ausgeleuchtet. Bei Nichtgebrauch kann das Absauggerät platzsparend

zusammengeklappt werden. Das Gerät bietet einen Vielfältigen Einsatzbereich: in Industrie, Lackierereien oder Werkstätten bei Smartrepair, Teillackierungen oder Polierarbeiten direkt am Fahrzeug ohne längeres Nachbearbeiten aufgrund von Lacknebel oder Polierstäuben.

LACKIERRAD WS ROLLER-SPINNER

Bei dem Produkt handelt es sich um ein robustes Universalrad für Kfz- und HV-Fahrzeuge und laut Hersteller um die innovative Mobilitätslösung auf jedem Gelände, einschließlich unebenem Asphalt, Kies, Gras oder Erde. Kann in die meisten Lackierkabinen gefahren werden. Der WS Roller-Spinner gibt es in zwei Ausführungen für 4/5 und 5/6 Loch-Radnaben. Geeignet für AWD-, FWD-, RWD- und Hochvolt-Fahrzeuge.

Andreas Löffler