



29.05.2024

FORD S-MAX: DARUM IST DIE INITIALISIERUNG DES FENSTERHEBERS SO WICHTIG

Im Werkstattalltag ist es oft nur ein kleiner Arbeitsschritt, der im Nachhinein wichtige Folgetätigkeiten unerlässlich macht. Wird im Falle einer Reparatur am Ford S-Max (Baujahr ab 2021), beispielsweise bei Erneuerung der Türen, die Spannungsversorgung der Fensterheber abgeklemmt, so ist eine Initialisierung des Fensterhebers zwingend notwendig. Aus der OEM-Reparaturanleitung des Fahrzeugherstellers geht hervor, dass der Motor nach dem Abziehen des Versorgungssteckers bezüglich Endposition, Funktionsweise oder Einklemmschutz neu angelernt werden muss, was einen zusätzlichen Arbeitsaufwand darstellt. Darüber informiert die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. in ihrer aktuellen Technischen Information.

„WAS NICHT IM UMFASSTEXT DER JEWEILIGEN ARBEITSPOSITION AUFGEFÜHRT IST, IST IM ARBEITSZEITRICHTWERT NICHT ENTHALTEN“

Damit eine problemlose und fachgerechte Reparatur gewährleistet werden kann, müssen beim Aus- und Einbau der Türen entsprechend den Vorgaben der originalen Ford Reparaturanleitung gearbeitet werden, welche beispielsweise auf www.repairpedia.de herunterzuladen ist. Die korrekte

Initialisierung des Fensterhebermotors sei dabei von essenzieller Bedeutung, heißt es in der aktuellen TeMi. Ohne diesen Arbeitsschritt könne die korrekte Funktionweise des Fensterhebers nicht sichergestellt werden. In den Ergebnissen der Testkalkulationen unterschiedlicher Datenanbieter fehle allerdings dieser Hinweis in den Umfasstexten auf eine notwendige Initialisierung des Motors nach dem Aus-/Einbau der Tür. Das Experten-Team der IFL betont: „Was nicht im Umfasstext der jeweiligen Arbeitsposition aufgeführt ist, ist im Arbeitszeitrichtwert nicht enthalten“.

ALLE ARBEITSPOSITIONEN KORREKT ERFASSEN UND BERECHNEN

Laut der Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. handelt es sich im konkreten Fall um verschiedene Arbeiten und Arbeitspositionen, die getrennt voneinander im Richtwertkatalog des Fahrzeugherstellers aufgeführt sind. Zum einen unterteile der Original-Reparaturleitfaden in die De- und Montage der Türen am Ford S-Max, wofür entsprechende Arbeitspositionsnummern angelegt wurden. Für den korrekten Ablauf einer Initialisierung der Fensterhebermotoren mittels Herstellerdiagnosesystem existiere ein separater Leitfaden mit konkreten Arbeitspositionen. Zudem kämen weitere eigenständige Positionen bezüglich Hohlraumkonservierung, Abdichtarbeiten und dem Auslesen des Fehlerspeichers vor und nach der Reparatur dazu – letzteres beinhalte die notwendige Initialisierung des Fensterhebers.

„ÜBERPRÜFEN SIE UMFASSTEXTE AUSGEWIESENER ARBEITSPOSITIONEN!“

Weiter rät die IFL in ihrer aktuellen TeMi dazu, tagesaktuelle und fahrzeugspezifische Reparaturleitfäden ausführlich lesen. Zudem sollten Mitarbeiter eindringlich über die Notwendigkeit der abschließenden Initialisierung hingewiesen werden, denn nur so könne ein Einhalten der Herstellervorgaben sichergestellt werden. Wie gewohnt appelliert die Interessengemeinschaft dazu, geleistete Arbeiten ausführlich zu dokumentieren, unvollständige Kalkulationen um zusätzliche Arbeitspositionen zu erweitern und Umfasstexte sorgfältig zu prüfen. „Was im Reparaturleitfaden nicht aufgeführt ist, ist im Arbeitszeitrichtwert nicht enthalten!“, schließt das IFL-Team ab.

Die vollständige IFL-TeMi können Sie sich [hier exklusiv und kostenfrei herunterladen](#).

René Förster