







07.02.2024

## BESSER PRÜFEN, LACKIEREN UND ORDNUNG HALTEN - MIT DIESEN ANGEBOTEN

Im Februar 2024 bietet die EUROGARANT AG ein Mehrmarken-Diagnosesystem, einen Satz Universal-Lackierräder sowie einen Ersatzteile-Wagen zu **Sonderkonditionen** an.

### MEHRMARKEN-DIAGNOSESYSTEM MAXISYS MS906 PRO OPTIMUM

MaxiSYS MS906 Pro TS ist laut Herstellerbeschreibung ein leistungsstarkes Acht-Zoll-Diagnose-Tablet mit erweiterter Software und Cloud-basierten Daten- und Reparaturdiensten. Die Hardware ermöglicht es dem Tablet, fortschrittliche Diagnosen durchzuführen, einschließlich Scan aller Systeme mit ADAS-Identifikation, Codierungen und Anpassungen sowie die Ausführung der 25 häufigsten Wartungsfunktionen. Eine im Gerät integrierte TPMS Antenne ermöglicht zudem auch noch eine die Durchführung umfangreicher TPMS-Wartungsarbeiten, einschließlich der Programmierung und Antriggenung von RDKS Sensoren. Es bietet zudem folgende Eigenschaften:

- AutoScan automatisches Auslesen aller verfügbaren Systeme, einschließlich ADAS-Identifikation
- AutoVIN automatisches Auslesen der Fahrgestellnummer zur schnellen Fahrzeugidentifikation
- Kompatibel mit dem ADAS Kalibriersystem CSC0600
- Cloud-basierte Berichte und Datenverwaltung
- Remote Expert kompatibel
- Integrierte TPMS Antenne

### SATZ UNIVERSAL-LACKIERRÄDER

Die Universalräder dienen zum Rangieren und oder Lagern von Kfz, Oldtimern, Anhängern usw., was unnötiges Blockieren der Hebebühne verhindern hilft. Sie sind geeignet als Bereifung während des Lackierens, da sie eine leichtere Zugänglichkeit der Radkästen gewährleisten. Bei bis zu 5 km/h Fahrgeschwindigkeit erlauben sie 600 kg zulässiges Maximalgewicht pro Rad. Die Benutzung ist ausschließlich auf privaten Grundstücken zulässig.

### KFZ-TEILE-WAGEN MIT KLAPPBAREN ARMEN

Bei dem Produkt handelt es sich um einen belastbaren Teile-/Ersatzteilwagen für Lackierereien und Karosseriebetriebe. Der Teilwagen wird zum Sortieren und Aufbewahren von demontierten Alt- sowie für das Fahrzeug bestimmten Neuteilen verwendet. Die Seitenwände des Wagens bestehen aus stabilem Stahlgitter, zwei Borden und einem Boden aus Stahl. Der Wagen hat auf einer Seite zwei klappbare Halterungen, auf denen Stoßfänger, Autotüren und/oder andere Teile gelagert werden können.

Andreas Löffler