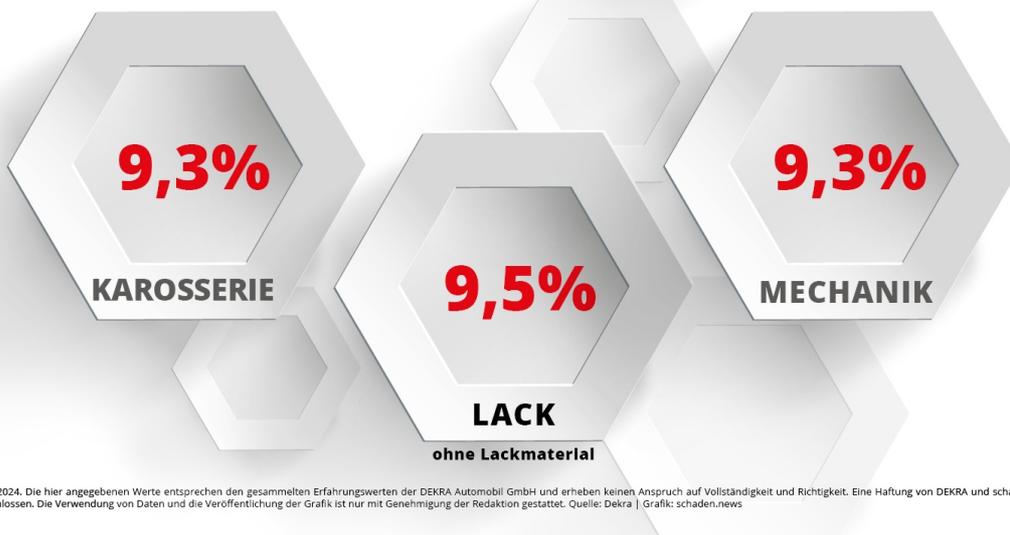


DURCHSCHNITTLICHER ANSTIEG des DEKRA Reparatur Stundensatzes von 2023 auf 2024



Erhebung Januar 2024. Die hier angegebenen Werte entsprechen den gesammelten Erfahrungswerten der DEKRA Automobil GmbH und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit. Eine Haftung von DEKRA und schaden.news ist daher ausgeschlossen. Die Verwendung von Daten und die Veröffentlichung der Grafik ist nur mit Genehmigung der Redaktion gestattet. Quelle: Dekra | Grafik: schaden.news



17.01.2024

REKORDWERT: DEKRA REPARATUR STUNDENSATZ STEIGT UM MEHR ALS 9 PROZENT

Wie zu Beginn eines jeden Jahres hat DEKRA auch Anfang Januar den DEKRA Reparatur Stundensatz angepasst. Als einziges Branchenmedium dokumentiert schaden.news Jahr für Jahr diese Daten für mehr als 300 Städte und wertet sie aus. Die Ergebnisse sind in diesem Jahr so hoch wie nie zuvor. In allen drei Gewerken lagen die Steigerungen im Vergleich zum Vorjahr bei mehr als 9 Prozent.

DRS LACKIERUNG: GRÖSSTE STEIGERUNGEN IN MANNHEIM

Im Gewerk Lackierung (ohne Lackmaterial) stieg der DEKRA Stundensatz um satte 9,5 Prozent an. Das höchste Wachstum verzeichnete Mannheim mit 15,8 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Auf Platz zwei landete die Region um Falkensee, Potsdam und Brandenburg an der Havel (14,9 Prozent). Die dritthöchste Steigerung gab es in Berlin mit 14,8 Prozent. Den einzigen – marginalen – Rückgang des DRS 2024 überhaupt verzeichnete die Region um Heidelberg und Weinheim. Hier ging der Wert für die Reparaturstunde Lackierung (ohne Lackmaterial) um 0,5 Prozent zurück.

DRS FÜR LACKIERUNG KNACKT IN MÜNCHEN 200 EURO-MARKE

Die durchschnittliche Höhe des DRS für Lackierung (ohne Lackmaterial) liegt 2024 bei 165,03 Euro. Dabei gab es – wie bereits in den Vorjahren – gravierende Unterschiede zwischen den Regionen. München ist wiederholt Spitzenreiter bei den Stundensätzen. Der DRS Lackierung liegt hier bei 206 Euro. Die rote Laterne bei den Stundensätzen trägt ebenfalls wiederholt die Region um Cottbus und Simmersdorf. Hier kostet die Reparaturstunde für Lackierarbeiten 136,75 Euro. Das sind 69,75 Euro weniger als beim Spitzenreiter.

WIE HOCH IST DER AKTUELLE DRS KAROSSERIE?

Deutliche Steigerungen verzeichnete auch der DRS Karosserie. Am höchsten war das Wachstum im Vergleich zu 2024 in Frankfurt (19,1 Prozent), Berlin (17,1 Prozent) und die Region Böblingen, Ludwigsburg und das Postleitzahlengebiet 71XXX (15,3 Prozent). Am teuersten ist die Karosserie Reparaturstunde nun in München (194,50 Euro), gefolgt von Frankfurt/M. (170,00 Euro) und Stuttgart, Fellbach und dem Postleitzahlengebiet 70XXX (168,75 Euro). Am niedrigsten ist der DRS Karosserie erneut in Cottbus und Simmersdorf mit 120,00 Euro.

STÄRKSTE STEIGERUNG BEIM DRS IN FRANKFURT/MAIN

Im DRS Mechanik zeichnet sich ein ähnliches Bild wie in den beiden anderen Gewerken. Auch hier kennt der DRS nur die Tendenz nach oben. Die stärksten Steigerungen – übrigs auch über alle Gewerke hinweg – gab es in Frankfurt/M. mit 19,4 Prozent. Stark gestiegen ist der DRS Mechanik auch in Berlin, nämlich um 16,7 Prozent, sowie in Eisenach, Gotha und dem Postleitzahlengebiet 99XXX. Die teuerste Reparaturstunde gab es in München mit 185,75 Euro, den niedrigsten in Cottbus und Simmersdorf mit 117,50 Euro.

Über alle drei Gewerke hinweg sind auch in diesem Jahr deutliche Unterschiede vor allem zwischen Ost und West im DEKRA Reparatur Stundensatz erkennbar. So befindet sich die Höhe aller ostdeutschen Städte – mit Ausnahme von Berlin – unterhalb des jeweils für das Gewerk angegebenen Durchschnittswerts.

Wie hoch ist der DEKRA Reparatur Stundensatz in Ihrer Region im Jahr 2024 konkret? [Klicken Sie sich in unsere Deutschland-Karte, wählen Sie Ihren Ort aus und erfahren Sie es!](#)

Wie Bernd Grüninger, Leiter Schadengutachten bei DEKRA, die neuesten Entwicklungen einordnet, erfahren Sie im Gastbeitrag.

Was müssen K&L-Betriebe beim Verhandeln ihres Stundensatzes jetzt beachten? Und was können Werkstätten noch tun, um sich profitabler aufzustellen? Die wichtigsten Tipps und Hinweise hat [schaden.news](#) zusammengestellt.

Wie sich der DEKRA Reparaturstundensatz seit Beginn der [schaden.news](#)-Erhebung 2014 in 22 Orten Deutschlands entwickelt hat, lesen Sie in der kommenden Woche auf [schaden.news](#).

[Ina Otto](#)