



06.12.2023

## SIND SIE SCHON IM JAHRESENDSPURT?

Verrückt, der letzte Monat des Jahres ist angebrochen. 2023 ist gefühlt nur so vorbeigerast – ohne wirkliche Ruhe- oder Verschnaufpausen. Der Druck auf die Reparaturbetriebe hat ein neues Level erreicht. Immer wieder berichten uns Inhaberinnen und Inhaber von angespannten Situationen, zahllosen Überstunden, gereizten und überlasteten Mitarbeitern. Die seit Monaten hohe Auslastung bei gleichzeitig fehlenden Mitarbeitern geht an die Substanz.

Kein Wunder also, dass in unserer [Konjunkturumfrage im November](#) fast 80 Prozent der Befragten die [Fachkräftesituation als größte Herausforderung in diesem Jahr bezeichneten](#). Ein Umstand, für den auch die Branche immer wieder nach Lösungen sucht, manchmal mit neuen Ansätzen. Einen davon stellen wir heute in unserem Newsletter vor.

Die Ergebnisse unserer Umfrage, die Sie in dieser Newsletter-Ausgabe lesen können, diskutieren wir übrigens auch in unserer heutigen Web-TV-Sendung. Im achten und letzten Branchentalk des Jahres zieht Chefredakteur Christian Simmert gemeinsam mit Branchenexperten Bilanz und wagt einen Ausblick auf 2024. Die Diskussionsrunde können Sie wie gewohnt ab 17 Uhr auf unserer [Facebook-Seite von schaden.news](#) sowie im [YouTube-Kanal von Schadentalk](#) verfolgen.

Fakt ist: Die aktuelle Marktsituation wird sich wohl so schnell nicht beruhigen. Statt vorweihnachtlicher Besinnlichkeit mobilisieren viele deshalb die letzten Reserven für den Jahresendspurt. Diesen Betrieben wünschen wir für die kommenden Wochen noch das notwendige Durchhaltevermögen.

[Carina Hedderich](#)