



27.09.2023

SIKA KAROSSERIEABDICHTUNGS-KIT: DAS IST DRIN IN DER NEUEN EASY BOX

Zum Standardprozess bei der Unfallschadenreparatur gehört das Abdichten von Türfalzen und Überlappungsnähten oder das Schützen stark beanspruchter Bereiche am Fahrzeug. Häufig wird dabei Wert auf das originalgetreue Nachstellen der jeweiligen OEM-Struktur gelegt. Für diesen Fall hat der Werkstattausrüster Sika nun ein Starter-Set vorgestellt, in dem neben der spritzbaren Nahtabdichtung Sikaflex-529 Evolution auch das nötige Zubehör wie Düsen und Pinsel enthalten sind – das Karosserieabdichtungs-Kit.

EASY BOX – SERIE WIRD FORTGESETZT

Bisher war den meisten Sika Verarbeitern nur das Kunststoffreparatur-Kit unter der Bezeichnung Easy Box bekannt – ein Set, in dem alle Materialien und Hilfsmittel enthalten waren, die für die fachgerechte Instandsetzung von Kunststoffteilen am Fahrzeug benötigt wurden. Mit dem neuen Karosserieabdichtungs-Kit setzt der Stuttgarter Hersteller seine Serie nun fort, eine Reparatur-Box mit allen relevanten Verbrauchsmaterialien für einen bestimmten Prozess anzubieten. Durch das im Set enthaltene Zubehör, sei es laut Sika möglich, nahezu alle im Markt vorkommenden OEM-Strukturen und Dichtnähte nachzustellen.

6IN1 STARTERSET - WAS IST DRIN?

Neben einer detaillierten Anleitung zum professionellen Nachstellen von OEM-Dichtnähten beinhaltet das neue Sika Karosserieabdichtungs-Kit drei Kartuschen Sikaflex-529 Evolution Ocker mit 300 ml Inhalt. Außerdem gehören entsprechende Düsen für Bördel-, Schupp- oder breite Nähte zum Lieferumfang der Easy Box. Mithilfe des mitgelieferten Kunststoffpinsels sollen auch gepinselte Strukturen nachstellbar sein. Der Fokus bei der Zusammenstellung des Starter-Sets lag nach Angaben des Herstellers auf dem Gesamtverbrauch des Inhalts ohne Restmengen. Das für die Anwendung benötigte Verarbeitungsgerät, die Sika Spray Gun, sowie ein entsprechender Aufschraub-Adapter für die Düsen kann daher separat bezogen werden. Mitunter seien entsprechende Gerätschaften schon in den Betrieben vorhanden, heißt es bei Sika. In Kombination mit dem Kit können sechs Originalstrukturen aus dem OEM-Bereich nachgestellt werden.

SIKAFLEX-529 EVOLUTION JETZT AUCH IN SCHWARZ

Bei Reparaturarbeiten am Unterboden oder in Radhäusern konnten Anwender bisher nur auf die spritzbare Nahtabdichtung im Ocker-Farbtönen zurückgreifen, was zum Teil ein aufwändiges Überlackieren nach sich zog. Mit der neuen Verfügbarkeit des Produktes in schwarz seien K&L-Betriebe nun in der Lage, entsprechende Partien am Fahrzeug in einem Arbeitsgang abzudichten. Da die Dichtmasse UV-beständig und äußerst beanspruchbar sei, eigne sie sich gut als Unterbodenschutz oder für Abdichtarbeiten unter dunklen Farbtönen. Der Verkaufsleiter für die Region Süd beim Kleb- und Dichtstoffhersteller, Robert Storz, beschreibt das Material so: „Die Sikaflex-529 Evolution Produkte haben die Konsistenz einer Creme und lassen sich deshalb sehr gut verarbeiten“. Obwohl die Dichtmasse im ersten Moment einen etwas flüssigeren Eindruck mache, sei sie auf liegenden und stehenden Flächen äußerst standfest, erklärt der Experte.

Die Produkte der Sikaflex-529 Evolution Serie sind, laut Hersteller, frei von monomeren Diisocyanaten. Damit entfällt für Verarbeiter dieser Materialien die **seit 24. August geltende Schulungspflicht aufgrund der aktualisierten REACH-Verordnung**.

René Förster