



06.09.2023

HELLA GUTMANN: HV-BATTERIEDIAGNOSE MIT ZERTIFIZIERTEM ZUSTANDSREPORT JETZT AUCH IN WERKSTÄTTEN

Was bisher Spezialisten vorbehalten war, soll künftig auch in freien Werkstätten problemlos funktionieren: die objektive, messtechnisch ermittelte Batteriebewertung im Rahmen einer Schadenbegutachtung, einer Fahrzeugbewertung oder einer Restwertermittlung. Mit dem nächsten Softwareupdate Mitte September ermöglicht Hella Gutmann allen Anwendern des Diagnosetesters mega macs X ab der Konfiguration X2 den sogenannten State of Health (SoH) zu ermitteln. Das teilte der Werkstattausrüster vergangene Woche mit.

„VOLLAUTOMATISCHE MESSUNGEN AM STEHENDEN FAHRZEUG“

Die Diagnose-Spezialisten haben laut eigener Aussage gemeinsam mit der Battery Quick Check GmbH, einem Gemeinschaftsunternehmen von TWAICE und TÜV Rheinland, „ein ebenso verlässliches wie werkstatttaugliches Bewertungsverfahren entwickelt“. Benötigt wird neben dem Diagnosetester zusätzlich eine smarte AC-Hochvolt-Ladestation. Mitte September soll die Funktion „Hochvolt-Batteriediagnose PRO“ automatisch freigeschaltet werden. Wie die Ihringer erklären, laufe der Battery Quick Check in einem seitens des TÜV Rheinland zertifizierten Gesamtprozess ab. Das Besondere dabei: „Ein besonderes Qualitätsmerkmal unserer Lösung sind die realen Messungen

viele einzelner Parameter, die vollautomatisch am stehenden Fahrzeug aufgenommen und mit Referenzdaten abgeglichen werden. Damit erhalten wir eine verlässliche Aussage zum SoH“, betont Marcel Sieg, Category Manager e-Vehicle & Diagnostics bei Hella Gutmann.

GRUNDLAGE FÜR GUTACHTEN UND FAHRZEUGBEWERTUNGEN

Laut Hersteller wird nach Anschließen des Ladekabels die Batteriediagnose im neu geschaffenen mega macs-Menüpunkt gestartet und läuft anschließend eigenständig durch. Im Hintergrund werden die ausgelesenen Batteriedaten an den Cloud-Service der Battery Quick Check GmbH übermittelt, wo eine komplexe Analyse die gemessenen mit individuellen, labortechnisch erhobenen Messdaten abgleicht.

Nach rund 90 Minuten ist der Vorgang beendet. Alle Ergebnisse sowie einen zertifizierter HV-Batterie-Zustandsreport können Werkstätten anschließend über das Hella Gutmann Service-Portal macs365 herunterladen. Diese stellen laut Hella Gutmann eine nachvollziehbare Grundlage für Gutachten und monetäre Fahrzeugbewertungen dar.

BASIC-DIAGNOSE FÜR MINUTENSCHNELLE AUSWERTUNG

Parallel zu der umfassenden und zertifizierten Batteriediagnose **steht Werkstätten bereits seit Sommer des letzten Jahres die Batteriediagnose „Basic“ zur Verfügung**, mit der sich auf Basis der fahrzeuginternen Parameter innerhalb weniger Minuten eine eventuell leistungsschwache Zelle identifizieren und eine grobe Aussage zum allgemeinen Zustand des Hochvoltspeichers treffen lässt. Mit der PRO-Version komplettiert Hella Gutmann nun das Angebot: „Mit der Funktion HV-Batteriediagnose PRO können wir unseren Kunden in den Werkstätten jetzt einen weiteren wichtigen Qualifikationsbaustein für ihr HV-Konzept zur Verfügung stellen. Dabei haben die Werkstätten keine laufenden Kosten, denn abgerechnet wird pay-per-use, ein Verfahren, das sich bei unseren bisherigen Remote-Services bereits hervorragend bewährt“, so Marcel Sieg.

Carina Hedderich