



23.08.2023

## SCHLEIFEN VON RUNDUNGEN – MIT DIESEM TRICK FUNKTIONIERT'S PROZESSSICHERER

Bauteile wie Stoßstangen erfordern von Lackierern ein ganz besonderes Fingerspitzengefühl. Denn oft kommt es vor, dass Rundungen an sensiblen Oberflächen beim Schleifen mit einem herkömmlichen Schleifpapier zerstört werden. Eine weitere mögliche Folge: „Es kann zu Durchschliff kommen, weil herkömmliches Schleifmittel nicht flexibel genug ist, um sich der Oberfläche anzupassen“, erklärt Christian Löw, Spezialist für Anwendungstechnik bei 3M. Er empfiehlt deshalb für die Bearbeitung dieser Oberflächen die 3M Hookit Feinschleifscheiben. Diese hat der Hersteller bereits seit einiger Zeit in den Körnungen P800 bis P2000 auf dem Markt. Neu hinzugekommen sind sie in den Körnungen P400 und P600.

### „HOHE PROZESSSICHERHEIT DURCH ANPASSUNGSFÄHIGE KONSTRUKTION“

Bei den 3M Hookit Feinschleifscheiben handele es sich um ein langlebiges Schleifmittel für das Feinschleifen von Füllern sowie zum Beilackieren und Mattieren von Beilackierzonen. „Eine Besonderheit liegt in der hohen Prozesssicherheit durch ihre anpassungsfähige Konstruktion“, führt der Experte aus. Und das sowohl auf der Maschine, als auch mit dem Handblock, fügt der Experte hinzu. Zudem sind die 3M Hookit Feinschleifscheiben sowohl für den Nass- als auch für den Trockenschliff einsetzbar. Und: Durch die Multihole-Lochung sorgt die Schleifscheibe für eine optimale Staubabsaugung.

## AUCH BEI 2K DECK- UND KLARLACKEN EINSETZBAR

Neben dem Stoßtangenschleifen sind die blauen 3M Hookit Feinschleifscheiben nach Angaben des Experten auch ideal zum Anschleifen von 2K Decklacken: Hier kommt die Feinschleifscheibe in Körnung P400 als wahrer Problemlöser zum Einsatz. Überhaupt sind die Feinschleifscheiben ideal für Rundungen und manuelle Arbeiten. Mit der gröberen Körnung P400 und P600, die 3M für dieses Schleifmittel erst später entwickelt hat, können Oberflächen direkt beim Füllerschliff so präzise wie möglich bearbeitet werden. Auch für den Füllerendschliff bei kritischen Farbtönen ist die Feinschleifscheibe mit P600 einsetzbar. Ein weiterer Vorteil liegt auch darin, dass durch den weicheren Träger, die originale OEM Struktur beim Anschleifen nicht entfernt wird. Dies spielt mitunter bei wirtschaftlichen Umlackierungen im NFZ Bereich eine Rolle.

Ina Otto