16.08.2023

BESSER REINIGEN, PRÜFEN UND RANGIEREN - MIT DIESEN ANGEBOTEN!

Im August 2023 bietet die EUROGARANT AG ein Trockeneisstrahlgerät, ein Mehrmarken-Diagnosesystem sowie ein Universalrad für Kfz- und HV-Fahrzeuge zu Sonderkonditionen an.

TROCKENEISSTRAHLGERÄT ICS IC022EVO

Das ICS IC022 Trockeneisstrahlgerät ist für leichte und mittlere Reinigungsarbeiten geeignet. Es wurde speziell für Autoaufbereiter, Autohäuser, Werkstätten, Einzelunternehmen und kleine Produktions- und Wartungsunternehmen entwickelt. Das wartungsfreie Dosiersystem von ICS erfordert eine sehr geringe Druckluftmenge von 0,8 m3/min. und arbeitet zuverlässig ab einem Druck von 4 bar. Durch die eingebaute und patentierte Pellet-Mühle können die kostengünstigeren 3mm Pellets verwendet werden. Diese werden zu 1,5mm Pellets verarbeitet, welche sich perfekt für den Fahrzeuginnenraum und andere Reinigungsarbeiten eignen.

MEHRMARKEN-DIAGNOSESYSTEM AUTEL MAXISYS MS906 PRO OPTIMUM

Das AUTEL MaxiSYS MS906 PRO OPTIMUM ist ein leistungsfähiges, kabelloses Diagnosegerät für alle Hersteller (EU, Asien, US), das dem Hersteller zufolge mit einer hohen Diagnosetiefe von ca. 98 Prozent des OE-Levels beeindruckt. Das intuitive Android-basierte Hochleistungs-Diagnosesystem ist ausgerüstet mit dem Octa-Core-Prozessor, 128 GB SSD-Speicher, einem 8" LED-Display mit einer Auflösung von 1920 x 1200 Pixel und ist damit in der Lage, Diagnosevorgänge kabellos und schnell auszuführen. Das Gerät beeindruckt durch seine lange Akku-Laufzeit und den kapazitiven Bildschirm, der selbst mit Handschuhen oder verschmutzten Fingern reagiert. Das Multimarken-Diagnosegerät mit mehr als 80 US-amerikanischen, asiatischen und europäischen Herstellern bietet eine außergewöhnliche Funktionalität. Es ist erweiterbar und kann mit einem Video-Endoskop, Oszilloskop, Batterie-Tester sowie ADAS-Funktionalität aufgerüstet werden.

WS ROLLER-SPINNER

Bei dem Produkt handelt es sich um ein robustes Universalrad für Kfz- und HV-Fahrzeuge und laut Hersteller um die innovative Mobilitätslösung auf jedem Gelände, einschließlich unebenem Asphalt, Kies, Gras oder Erde. Kann in die meisten Lackierkabinen gefahren werden. Der WS Roller-Spinner gibt es in zwei Ausführungen für 4/5 und 5/6 Loch-Radnaben. Geeignet für AWD-, FWD-, RWD- und Hochvolt-Fahrzeuge.

Andreas Löffler