



16.08.2023

DIAGNOSE, OBD UND CO. – DAS MÜSSEN SIE DARÜBER WISSEN

In der Berichterstattung zum Thema Fahrzeugdiagnose tauchen immer wieder Fachbegriffe aus diesem Bereich auf. Um etwas Klarheit zu schaffen, was deren Bedeutung und Unterschiede zueinander angeht, hat sich die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. (IFL) in ihrer aktuellen Technischen Mitteilung (TeMi) den Definitionen spezifischer Begrifflichkeiten gewidmet.

WAS IST WICHTIG FÜR DIE SERMA AUTORISIERUNG?

Neben der Erklärung einzelner wichtiger Fachbezeichnungen aus der Diagnosewelt, beschreibt die IFL in ihrer TeMi auch alles Wissenswerte zum aktuellen Stand von SERMI/SERMA. Dabei handelt es sich um die ab August 2023 notwendige Autorisierung von Betrieben, um weiterhin an diebstahl- und sicherheitsrelevante Reparaturinformationen der Hersteller zu gelangen. In einer Checkliste dazu wurden die benötigten Voraussetzungen für eine erfolgreiche Anmeldung zusammengetragen.

VERBÄNDE FORDERN GLEICHBERECHTIGTEN ZUGANG ZU FAHRZEUGDATEN

Die IFL erklärt in ihrer Technischen Mitteilung außerdem, dass die Online-Telematik-Plattform (OTP/SOTP) im Auto aktuell aus einem Automotiv Gayteway bestehe, welches einen Fernzugriff zum und vom Fahrzeug sichern soll. Dieser Zugriff sei aktuell allerdings nur über den OEM selbst möglich, was zu einem Datenmonopol führe. Eine Verbändeallianz, bestehend aus ADAC, ASA, DEKRA, FSD GmbH, GDV, GVA, VdTÜV, ZKF und ZDK, fordert deshalb eine verbindliche Normung und Standardisierung, um einen gleichberechtigten Zugang aller Marktteilnehmer zu ermöglichen. Das gewährleiste einen freien Wettbewerb und die Wahlfreiheit der Verbraucher.

[Die aktuelle Technische Mitteilung laden Sie hier kostenfrei herunter.](#)

