



05.07.2023

SIKA PURFORM-TECHNOLOGIE: WAS KÖNNEN DIE NEUEN SIKATACK SCHEIBENKLEBSTOFFE?

Seit über 40 Jahren gilt Sika als Vorreiter im Bereich der PKW-Ersatzverglasungen. Nun stellte das Unternehmen seine neuen SikaTack Purform Scheibenklebstoffe vor. Es handele sich dabei um zukunftsfähige PU-Produkte mit einem extrem niedrigen Anteil monomerer Diisocyanate, die gleichzeitig über verbesserte Verarbeitungseigenschaften verfügen, so der Hersteller. Mit seiner Innovation unterschreite er den durch REACH neu festgeschriebenen Grenzwert von $> 0,1$ Prozent, wodurch die Verarbeitung der Produkte schulungsfrei ist. Jochen Gaukel, Bereichsleiter Vertrieb Sika Handel Industry, erklärt: „Wir befinden uns in einer Zeit, wo Arbeitssicherheit eine bedeutende Rolle spielt. Deshalb war es uns als Hersteller besonders wichtig, die Neuentwicklungen für die PKW-Ersatzverglasung einfach, schnell und vor allem sicher zu gestalten“.

NIEDRIGER DIISOCYANAT-GEHALT DANK INTENSIVER FORSCHUNG

Mit der Entwicklung seiner neuen Purform Technologie hat es der Hersteller nach eigenen Angaben geschafft, perfekte und reine Prepolymere für seine PU-Produkte herzustellen. Jochen Gaukel beschreibt den Prozess so: „Durch aufwändige Forschung konnten wir das Filetstück der Polymer-Verbindungen isolieren, ohne zu lange oder zu kurze Ketten zu erhalten“. Diese Entwicklung mache es erst möglich, den Anteil monomerer Diisocyanate so niedrig zu halten.

EINFACHE UND ROBUSTE VORBEHANDLUNG DURCH NEUE PRODUKTE

Michael Vöing, Key Account Manager für den Bereich Sika Automotive Aftermarket, erklärt die neuen Purform-Produkte für die Scheibenverklebung wie folgt: „Der Verarbeiter hat nach der Reinigung mit dem Sika Cleaner G+P die Wahl zwischen zwei Varianten der Vorbehandlung. Einerseits ermöglicht Sika den Clear Activator Prozess, dieser erfolgt schwarzprimerlos und ist durch den Einsatz des neuentwickelten Sika Aktivator-307 ein robustes und einfaches System für den ganzjährigen Einsatz. Bei schwierigeren Untergründen oder speziellen Glasbeschichtungen kann andererseits mit dem neuen Schwarzprimer Sika Primer-507 im All-Black Prozess zusätzlich die Haftung verbessert werden. Ablüft- bzw. Trockenzeit der Neuprodukte beträgt dabei lediglich drei Minuten.“

VON SCHNELLHÄRTEND BIS „ANWENDUNGSSCHAMPION“ – DER VERARBEITER HAT DIE WAHL

Im Anschluss kann sich der Anwender zwischen drei neuen Purform Scheibenklebern entscheiden. Der Hersteller bietet zum einen mit SikaTack ELITE Purform ein schnellhärtendes Material in OEM Automotive Qualität mit einer sicheren Wegfahrzeit von 30 Minuten und einer Aushärtungszeit von einer Stunde. Der Scheibenklebstoff SikaTack PRO Purform gilt als Premium-Produkt des Herstellers. Dieses Material verspricht hervorragende Verarbeitungseigenschaften, eine sichere Wegfahrzeit von ebenfalls 30 Minuten und sei bei Temperaturen von -10 bis 35 Grad einsetzbar. Als Anwendungschampion bezeichnet Michael Vöing die dritte Neuentwicklung SikaTack DRIVE Purform. Dieser Scheibenklebstoff für die PKW-Ersatzverglasung stelle den neuen hohen Standard in dem Segment dar, erklärt der Experte. „Er lässt sich einfach auspressen, der Fadenabriss ist auffallend kurz und er ist als Reparatur-Set pro Scheibe erhältlich“, ergänzt er. Die SikaTack Purform Scheibenklebstoffe würden sich durch eine einfachere Vorbehandlung und noch bessere Verarbeitungseigenschaften auszeichnen, fasst der Fachmann zusammen.

René Förster