



29.03.2023

TECHNO-CLASSICA ESSEN: DAS ERWARTET DIE MESSEBESUCHER IN DIESEM JAHR

Fließende Karosserieformen, Chrom auf Lackoberflächen oder aufwändige Stellmacherarbeiten für den Fahrzeugbau – all das lässt Herzen von Oldtimer-Enthusiasten höherschlagen. Wenn die Techno-Classica in Essen vom 12.-16. April 2023 wieder ihre Tore öffnet, kommt die Old- und Youngtimer Szene aus aller Welt zusammen, um sich in ihrer mittlerweile 33. Ausgabe der Leitmesse über Restaurationen, Teileanbieter und den Oldtimermarkt auszutauschen. Wie auch im vergangenen Jahr, werden auf den rund 120.000 m² Ausstellungsfläche wieder zahlreiche Liebhaber- und Sammlerfahrzeuge durch ihre Besitzer, Clubs oder Interessengemeinschaften ausgestellt oder zum Verkauf angeboten.

VIELE MESSE-HIGHLIGHTS

Laut dem Veranstalter S.I.H.A. präsentieren sich in diesem Jahr rund 1.250 Ausstellern aus über 30 Nationen. Zudem sollen über 2.700 Sammler-Fahrzeuge in Essen zu sehen sein, darunter wieder viele Besonderheiten. Unter dem Titel „60 Jahre Lamborghini“ können die Besucher unter anderem gut ein Dutzend Exponate des italienischen Autobauers besichtigen, unter anderem den 1968 in Paris erstmalig gezeigten grünen Miura, einem Espada, Islero und Countach LP400 „Periscopio“. Auch Mercedes-Benz Classic feiert ein Jubiläum: Denn vor genau 60 Jahren – 1963 – wurde der erste Mercedes-Benz 600 präsentiert. In Halle 1 haben Besucher nun die Chance, das letzte je gebaute

Automobil dieser Baureihe zu besichtigen. Ein weiteres Highlight markiert die 1.400 Quadratmeter große Autostadt in Halle 3. Dort werden unter anderem unterschiedliche Erhaltungs- und Restaurierungszustände an vier verschiedenen Fahrzeugen gezeigt. Ferrari bringt außerdem den Formel-1-Rennwagen von Rennfahrerlegende Michael Schumacher aus der Saison 2005 mit sowie viele weitere eindrucksvolle Modelle der Kult- und Luxusmarke.

GLASURIT LOCKT MIT ORIGINAL-FARBTÖNEN DES PORSCHE 356

Das **Classic Car Color-Netzwerk** des Lackherstellers Glasurit wird an seinem Messestand seine, in aktueller Lacktechnologie ausgearbeiteten Originalfarbtöne des Porsche 356 präsentieren, welche exklusiv vom Stuttgarter Karosseriewerk Reutter zertifiziert wurden – dem Hersteller, der zwischen 1950 und 1962 verantwortlich für die Produktion der Fahrzeugkarosserien des Zuffenhausener Sportwagens war. Außerdem werden Referenzbetriebe des Glasurit-Netzwerks vor Ort Fragen zu komplexen Restaurationsabläufen und perfekter Farbtonfindung beantworten.

FACHKONGRESS ZUR ZUKUNFT DER OLD- UND YOUNGTIMER

Unter dem Motto „Wie fahren Oldtimer in die Zukunft?“ veranstaltet das Deutsche Kraftfahrzeuggewerbe am 13. April im Rahmen der Techno-Classica einen Oldtimerkongress, der sich an Fachbetriebe, Sachkundige und Ausbildungsbeauftragte richtet. In einer aktuellen Studie werden die Veranstalter nationale und regionale Fahrzeugbestände beziffern, Besitzer zur aktuellen Marktlage zu Wort kommen lassen und Prognosen abgeben. Außerdem versprechen Referenten interessante Einblicke in das Zusatzgeschäft mit Oldtimern, Ausblicke auf alternative Kraftstoffe und Weiterbildungsmöglichkeiten in diesem Bereich. Weitere Informationen und Tickets erhalten Sie auf der [Website des Messeveranstalters](#) .

René Förster