



18.01.2023

JETZT VERGLEICHEN UND STUNDENSATZ VERHANDELN!

Bereits in der vergangenen Woche haben wir die aktuellen Entwicklungen des DEKRA Reparatur Stundensatzes veröffentlicht. Dieser lag – mit sechs Prozent - deutlich über den Steigerungen der Vorjahre. Keine Überraschung, mögen die einen sagen. Wer sich mit den Zahlen intensiver beschäftigt, erkennt jedoch, dass dieser Unterschied sehr wohl zumindest bedeutend ist.

In dieser Ausgabe gehen wir noch ein Stück weiter: Wir zeigen Ihnen, wie sich der Stundensatz in verschiedenen Regionen Deutschlands seit 2014 entwickelt hat. Denn bereits seit zehn Jahren dokumentiert schaden.news als einziges Branchenmedium die jährlichen Veränderungen des DRS Pkw für Lack (ohne Lacklohn), Karosserie und Mechanik. Wie hoch der ortsübliche DRS in Ihrer Region aktuell ist und wo dieser vor fünf oder zehn Jahren lag, können Sie in unserer interaktiven Deutschlandkarte herausfinden – direkt für Ihre Region. Dieser Langzeitvergleich kann entscheidend für Ihre Preisverhandlungen sein. Denn durch die Entwicklungskurve für Ihre Region geben wir Ihnen eine Orientierung und Argumentationshilfe für Ihre Gespräche mit Auftraggebern. Selbstverständlich ist der DRS aber nur einer von mehreren Faktoren, den Sie bei Ihren Verhandlungen betrachten sollten. Wichtig ist es natürlich, vor allem die eigenen Kennzahlen im Blick zu haben und argumentieren zu können!

Die Steigerungen des DRS dürften jedoch auch Gesprächsthema bei der Präsentation des DAT-Reports und anschließendem Branchen-Kickoffs sein, der heute Abend in Berlin stattfindet. Wie sich das vergangene Krisenjahr auf das Werkstattverhalten der Autofahrer ausgewirkt hat, lesen Sie in der kommenden Woche in unserem Newsletter.

