



26.10.2022

ALLES EASY?

Glaubt man Matthew Whittall, dann ändert sich nach der Übernahme von Innovation Group durch Allianz X für den Schadensteuerer nicht wirklich viel. **Er geht in unserem Interview davon aus, dass in Stuttgart im Wesentlichen alles beim Alten bleibt.** Die Absicht ist klar: Der Vorstandsvorsitzende will Kontinuität signalisieren und damit für Ruhe im Schadenmarkt sorgen. Nichts wäre schlimmer, als dass es nach der Übernahme zu einem Verlust von wichtigen Kunden wie der Axa Versicherung oder R+V käme.

Also alles easy? Wohl kaum. Die Übernahme von Innovation Group zeigt, wie stark die Konsolidierung auch im internationalen Maßstab voranschreitet. Natürlich hat die Allianz ein essenzielles Interesse daran, sich mehr Marktmacht zu sichern. Das geschieht nicht über Nacht, sondern Schritt für Schritt – **wie bei der automatischen Unfallerkennung der Allianz, die bei Audi verbaut wird.** Hier werden Entwicklungen von Control Expert als Wettbewerbsvorteil genutzt. Bei Innovation Group geht es um Gateway.

Aber es gibt in dieser Woche auch positive Nachrichten, die von der HUK-Coburg kommen. **Nachdem Thomas Geck beim Schadentalk während der Automechanika noch etwas verhalten „ein Paket zur weiteren Unterstützung der Partnerwerkstätten“ ankündigte, macht der größte deutsche Kfz-Versicherer jetzt Nägel mit Köpfen und erhöht die Stundensätze kräftig.** Ein Schritt in die richtige Richtung, der aber vielen Betrieben immer noch nicht reichen dürfte, weil die Lackmaterialkosten eben immer noch im Stundensatz eingepreist sind. Dennoch ein starkes Signal aus Coburg! Die Frage ist jetzt: Ziehen nun auch Innovation Group, riparo, DMS und SPN nach?

Wie die Marktlage derzeit aussieht und welche Handlungsoptionen Sie als Unternehmer und Mitarbeiter haben, diskutieren wir in unserer nächsten Web-TV-Sendung, die heute ab 17 Uhr auf dem [YouTube-Channel von Schadentalk](#) und auf unserer [Facebook-Seite](#) zu sehen ist.

[Christian Simmert](#)