



Begleichung von Sachschäden wird teilweise um zweistellige Raten teurer." Das betreffe vor allem Ersatzteile, die die Hälfte der Schadenkosten ausmachten, erklärte der Vorstandsvorsitzende gegenüber Reuters. **Erst Anfang Oktober hatte der Gesamtverband der Versicherungswirtschaft gemeldet, dass sich Ersatzteile innerhalb eines Jahres um bis zu 12 Prozent verteuert hätten.**

## **WER VERLIERT UND WER GEWINNT MARKTANTEILE?**

Die größten deutschen Kfz-Versicherer stehen auch bei der Verteilung der Marktanteile im deutschen Policen-Geschäft unter Druck. Die Top-Ten-Kraftfahrtversicherer haben 2021 Geschäft an die zweite Reihe abgegeben, zu dieser Einschätzung kommt das **Fachmagazin Versicherungsjournal (28.9.)**. Während der Marktanteil der größten 10 Kfz-Versicherer um 4,3 Prozentpunkte auf 40,4 Prozent gesunken sei, lege die Liga der elf bis 25 größten Anbieter um vier Prozentpunkte auf 31,7 Prozent zu, heißt es in einer Analyse des Kölner Instituts für Versicherungs-Information und Wirtschaftsdienste (Kivi GmbH). Dem Bericht zufolge hätten die HUK-Coburg und die Allianz Versicherung Marktanteile abgegeben müssen. Zu den fünf größten Kraftfahrtversicherer zählen die Allianz, HUK-Coburg, VHV, LVM und Axa (siehe Tabelle).

## **ALLIANZ WILL WETTBEWERBSPOSITION MIT AUTOMATISCHER UNFALLERKENNUNG AUSBAUEN**

**Die Allianz Versicherung setzt nach dem Kauf des Prüfdienstleisters und KI-Entwicklers ControlExpert im März 2020 auf die automatischen Unfallerkennung, um ihre Wettbewerbsposition auszubauen.**

Die Langenfelder arbeiten schon seit Jahren an diesem System. Seit Juli 2021 gehört der „Unfallmelder“ zum Serviceangebot der Allianz Versicherung im Schadenfall. Nach Angaben des Unternehmens „werden Unfälle automatisch erkannt und an die Schadenexperten der Allianz weitergeleitet.“ Daraufhin erfolge eine unmittelbare Kontaktaufnahme mit dem Versicherungsnehmer. Das Ziel: Die Allianz will möglichst als erster am Schaden sein, um Begutachtung, Schadenkalkulation und Reparatur zu lenken. Jetzt startet die Allianz mit dem „Unfallmelder“ bei Audi. **In einer Pressemeldung (7.10.) des Kfz-Versicherers** heißt es: „Der Allianz Unfallmelder ist ab sofort in Audi-Fahrzeugen mit vernetzten Fähigkeiten kostenlos aktivierbar. Eine Anbindung weiterer Marken und Fahrzeughersteller wird in den nächsten Monaten schrittweise umgesetzt.“

## **MARKTDOMINANZ DURCH DEN KAUF VON INNOVATION GROUP?**

**Mit der in dieser Woche (10.10.) offiziell bestätigten Übernahme von Innovation Group will die Allianz Versicherung offenbar ihre Marktmacht weiter ausbauen.** Der internationale Deal hat zum einen das Ziel, den Zugriff auf die digitale Plattform Gateway zur Steuerung von Unfallschäden zu sichern, die von Innovation Group entwickelt wurde. Zum anderen kontrollieren die Münchener jetzt das bisher größte unabhängige Schadennetz in Deutschland. Damit ist eine neue Runde im Kampf um Marktanteile der Kfz-Versicherer eröffnet.

**Christian Simmert**