

## GEFÜHRTE BILDAUFNAHME ERHÖHT QUALITÄT



30.03.2022

## DAT PLANT MARKTEINFÜHRUNG VON AUTOMATISCHER BILDERKENNUNG

Bildererkennung, Handy-Apps, Fahrzeug-Scanner – Lösungen zur KI-gestützten Schadenerfassung gibt es inzwischen einige. Mit der eigenen KI-gestützten Software FastTrackAI bietet die Deutsche Automobil Treuhand (DAT) Anwendern nach eigenen Aussagen jedoch einen entscheidenden Vorteil: Die anschließende Kalkulation erfolgt auf Basis der DAT-Fahrzeugdatenbank.

Wie das Brancheninstitut nun im Rahmen eines Pressegespräches am Dienstag (29.03.) mitteilte, soll die Lösung 2022 auch im deutschen Markt ausgerollt werden.

### ZEITERSPARNIS VON GUT 30 MINUTEN

Aktuell befinden sich FastTrackAI und die dahinterliegende Analysesoftware DAT7XM in Deutschland noch in der Testphase. Ziel sei es, so DAT-Geschäftsführer Helmut Eifert im Pressegespräch, „mithilfe von FastTrackAI die Geschäftsprozesse zu beschleunigen“.

Gemäß erster Erhebungen aus den Testbetrieben ließe sich die Zeitersparnis in der Schadenerfassung und der anschließenden Kalkulation auf etwa 30 Minuten beziffern. Zudem ermögliche die Anwendung eine erste Schadenaufnahme durch eine nicht fachlich qualifizierte Person, zum Beispiel durch den Fahrzeughalter selbst.

### WIE FUNKTIONIERT'S?

Denn, so erklärten Helmut Eifert und Dr. Martin Endlein, Leiter der Unternehmenskommunikation im Gespräch: „Die Schadenaufnahme erfolgt über einen Link mit einem mobilen Endgerät. Der Anwender wird sehr präzise durch den Prozess geführt und angeleitet, Fotos zu machen.“ Über die dahinterliegende Software DAT7XM werden die Fotos analysiert und Schäden an der Außenhaut – zum Beispiel Dellen, Kratzer sowie fehlende Teile – erkannt.

Den eigentlichen Mehrwert erhalten Sachverständige oder Werkstätten jedoch im Rahmen der anschließenden Kalkulation mit der SilverDAT 3-Software. Denn diese basiert auf der aktuellen Fahrzeugdatenbank der DAT – ein wesentliches Unterscheidungsmerkmal zu anderen bestehenden Lösungen im Markt. „Die Kalkulation erfolgt über die Eingabe der VIN unter Berücksichtigung aller Teile, Reparaturlogiken und Verbundarbeiten auf Basis aktueller Herstellerinformationen“, erklären die Experten im Pressegespräch.

### **VARIABEL EINSETZBAR**

Das Produkt sei dabei je nach Anforderungen individualisierbar und könne variabel eingesetzt werden, betont Dr. Martin Endlein. Denkbar sei sowohl die Unterstützung für Sachverständige und Werkstätten im Rahmen der Schadenerfassung und -kalkulation, aber auch die Verwendung für Händler im Zusammenhang mit der Wertermittlung.

### **KEIN ERSATZ FÜR SACHVERSTÄNDIGEN-BEGUTACHTUNG**

Dennoch, und das betonten die DAT-Experten mehrfach, soll FastTrackAI keinesfalls die Inaugenscheinnahme durch einen Sachverständigen ersetzen. Die Lösung stelle vielmehr ein Hilfsmittel dar, um Prozesse zu beschleunigen.

Carina Hedderich