



27.01.2022

SPEZIAL: DEKRA REPARATUR STUNDENSATZ 2022

Angesichts des steigenden Kostendrucks werden K&L-Betriebe zu Beginn dieses Jahres bereits gespannt auf die Aktualisierung des DEKRA Reparatur Stundensatzes (DRS) gewartet haben. Bereits seit 2014 dokumentiert schaden.news als einziges Medium in der Branche die Entwicklung des DRS Karosserie, Lack (ohne Lackmaterial) und Mechanik für Pkw. Ebenfalls einmalig ist der schaden.news-Langzeitvergleich: Für 22 Großstädte erfasst die Redaktion diese Daten bereits seit neun Jahren.

DEKRA STUNDENSATZ: DURCHSCHNITTLICH VIER PROZENT ZUWACHS – AUCH IN IHRER REGION?

Der DEKRA Reparatur Stundensatz ist seit dem Vorjahr gestiegen. In Karosserie, Lack (ohne Lackmaterial) und Mechanik lag die Steigerung bei durchschnittlich 4,1 Prozent. Dabei gab es große regionale Unterschiede. Wo ist der Stundensatz am höchsten? Und in welchen Städten ist der gesunken? schaden.news hat die Daten für mehr als 300 Städte ausgewertet und die wichtigsten Fakten im Beitrag zusammengefasst.

LANGZEITVERGLEICH: BIS ZU 72 EURO PLUS IN ACHT JAHREN!

Im Ranking seit 2014 verzeichnet München dieses Mal sowohl im Bereich Karosserie als auch bei der Lackierung und Mechanik-Arbeiten die größten Zugewinne bei den von DEKRA für die Pkw-Reparatur ermittelten Stundensätzen. Bezogen auf die prozentualen Steigerungen mischen diesmal aber auch einige mitteldeutsche Städte unter den Top 3 mit.

STUNDENSATZ-VERHANDLUNGEN: „JETZT FLEXIBLE JAHRESVERTRÄGE ODER RISIKOAUF SCHLÄGE VEREINBAREN!“

Gestiegene Kosten und sinkende Teilemargen erhöhen den Druck gerade auf Partnerwerkstätten. Wer sich wirtschaftlich noch besser aufstellen will oder muss, sollte jetzt selbstbewusst verhandeln. Dabei ist in den Gesprächen mit Versicherern und Schadensteuerern Konsequenz gefragt, rät Unternehmensberaterin Marina Markanian. Welche Verhandlungsstrategien die Expertin Unternehmen empfiehlt, erfahren Sie hier.

GASTKOMMENTAR: „WIR BIETEN EINE ÜBERSICHT ÜBER DAS REALE MARKTGESCHEHEN“

Jeweils zu Jahresbeginn veröffentlicht DEKRA aktualisierte Reparatur Stundensätze. Doch wie ermittelt die Expertenorganisation diese Daten eigentlich und welche Funktion erfüllen sie für den Markt? Diese Fragen klärt Bernd Grüninger, Bereichsleiter Gutachten und Mitglied der Geschäftsleitung bei der DEKRA Automobil GmbH, im schaden.news Gastbeitrag.