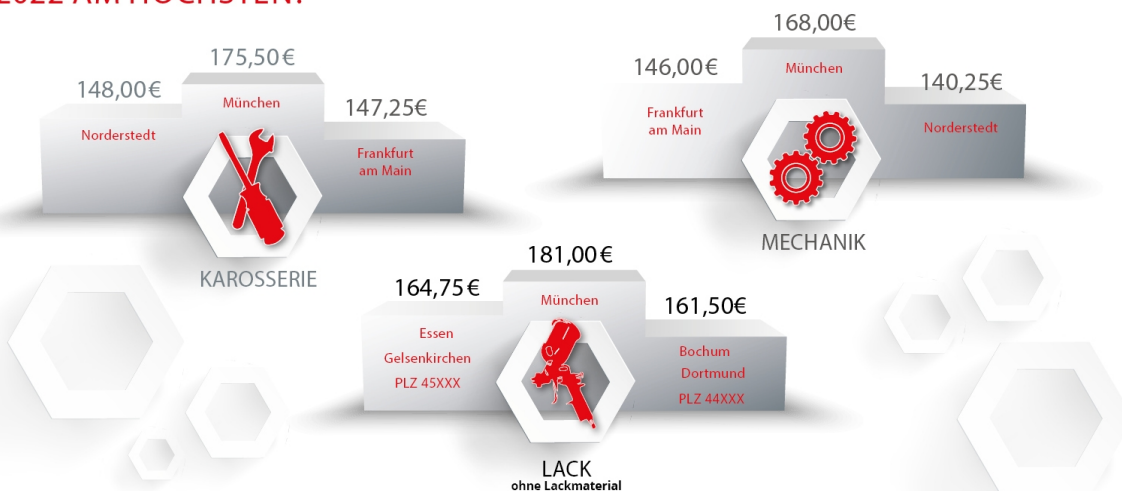


## WO IST DER DEKRA REPARATUR STUNDENSATZ 2022 AM HÖCHSTEN?



Erhebung Januar 2022. Die hier angegebenen Werte entsprechen den gesammelten Erfahrungswerten der DEKRA Automobil GmbH und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit. Eine Haftung von DEKRA und schaden.news ist daher ausgeschlossen. Die Verwendung von Daten und die Veröffentlichung der Grafik ist nur mit Genehmigung der Redaktion gestattet. \* Alle Angaben in Euro und ohne MwSt. Quelle: Dekra | Grafik: schaden.news



26.01.2022

## DEKRA STUNDENSATZ: DURCHSCHNITTlich VIER PROZENT ZUWACHS – AUCH IN IHRER REGION?

Stets zu Beginn des Jahres aktualisiert DEKRA die Reparatur Stundensätze (DRS). Jahr für Jahr dokumentiert schaden.news die Entwicklungen der Stundensätze in Karosserie, Lack (ohne Lackmaterial) und Mechanik für Pkw in mehr als 300 Orten. Was waren die wichtigsten Eckpunkte bei der Entwicklung von 2021 auf 2022?

### KAROSSERIE: 126,54 EURO IM DURCHSCHNITT

Um vier Prozent ist der DRS im Bereich Karosserie für 2022 gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Im Durchschnitt liegt der Wert bei 126,54 Euro. Den mit Abstand höchsten Reparatur Stundensatz hat dabei München. In der bayerischen Landeshauptstadt liegt der Wert bei 175,50 Euro. Zum Vergleich: Im vergangenen Jahr betrug der DRS für Pkw im Bereich Karosserie hier 158,50 Euro. Somit verzeichnet München 2022 nicht nur den höchsten DRS, sondern auch das größte Wachstum gegenüber dem Vorjahr. Den zweit- und dritthöchsten Stundensatz in der Karosserie verzeichnen laut aktueller schaden.news-Auswertung Norderstedt in Schleswig-Holstein (148 Euro) sowie Frankfurt (147,25 Euro). Den geringsten Stundensatz haben – wie auch in den Vorjahren – Cottbus und Simmersdorf mit jeweils 100 Euro. Doch immerhin gab es hier ein Wachstum gegenüber dem Vorjahr. Anders in Berlin. In der Bundeshauptstadt ist der DRS in der Karosserie um 2,9 Prozent rückläufig. Das ist insofern bemerkenswert, als dass es im Vorjahr für Berlin mit 11,6 Prozent den größten Zuwachs überhaupt gab.

### LACKIERUNG: 5,1 PROZENT WENIGER IN BERLIN!

Im Bereich Lack (ohne Lackmaterial) ist der DRS 2022 im Vergleich zum Vorjahr um 4,1 Prozent gestiegen. Lag er im Durchschnitt 2021 bei 135,92 Euro, sind es nun 141,38 Euro. Auch hier führt München die von schaden.news untersuchten Städte mit dem höchsten Wert an: 181 Euro beträgt der DRS hier – und damit 68 Euro mehr als im Schlusslicht Cottbus und Simmersdorf (113 Euro). Das größte Wachstum verzeichneten im Vergleich zum Vorjahr neben München (10,4 Prozent) die Städte Lahr im Schwarzwald und Offenburg (jeweils 7,8 Prozent) sowie Mainz und Siegen (jeweils 7 Prozent). Einen rückläufigen DRS Lack (ohne Lackmaterial) um 5,1 Prozent verzeichnet Berlin.

### **MECHANIK: MÜNCHEN BEI 168 EURO, COTTBUS UNTER 100 EURO**

Wie auch bei Karosserie und Lack, liegt auch in der Mechanik das Wachstum des DRS bei rund 4 Prozent (4,2 Prozent). Im Durchschnitt sind das 124,61 Euro und somit 4,95 Euro mehr als im Vorjahr. Spitzenreiter beim Stundensatz ist auch in diesem Gewerk München mit 168 Euro und auch mit der steilsten Wachstumskurve von 10,3 Prozent. Ebenfalls stark gewachsen im Vergleich zum Vorjahr ist der DRS Mechanik im Postleitzahl-Bereich 33XXX (Bielefeld, Gütersloh, Paderborn) mit 8,1 Prozent sowie in Bad Kreuznach und Mainz mit 7,6 Prozent. Die Bundeshauptstadt Berlin ist auch im Bereich Mechanik rückläufig gegenüber dem Vorjahr (-2,7 Prozent). Den niedrigsten DEKRA Reparatur Stundensatz Mechanik verzeichnen Cottbus und Simmersdorf. Mit 99 Euro befinden sie sich sogar noch unter der 100-Euro-Grenze.

Ina Otto