Regionalklassen in der Kfz-Versicherung 2021:
Landeshauptstädte



Zulassungsbezirk	Haftpflicht-Klasse (1–12)	Veränderung	Vollkasko-Klasse (1–9)	Veränderung	Teilkasko-Klasse (1–16)	Veränderung
Berlin	12	●	9	●	10	↓
Wiesbaden	12	●	5	●	4	●
Hamburg	12	●	8	●	7	●
München	12	●	7	↑	5	↑
Düsseldorf	11	●	6	●	5	↓
Dresden	10	↑	5	●	7	●
Hannover	9	●	5	●	5	●
Saarbrücken	9	●	5	●	5	●
Stuttgart	8	●	5	●	4	●
Mainz	8	●	2	●	2	●
Potsdam	8	↑	4	↓	7	↓
Bremen	7	●	4	●	5	●
Magdeburg	7	●	5	●	7	●
Kiel	4	●	3	●	4	●
Erfurt	3	↓	2	●	6	↑
Schwerin	1	●	2	↑	7	●

↑ = eine Stufe höher ● = keine Veränderung ↓ = eine Stufe niedriger

Quelle: www.gdv.de | Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV)







02.09.2020

NEUE REGIONALKLASSEN: HIER KRACHT'S IN DEUTSCHLAND AM HÄUFIGSTEN

Am 25. August veröffentlichte der Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) seine unverbindliche Regionalstatistik. In dieser werden die insgesamt 413 Zulassungsbezirke Deutschlands in Regionalklassen eingeteilt.

Grundsätzlich gilt: Je besser die Einstufung in der Regionalklasse, desto günstiger wirkt es sich auf den Versicherungsbeitrag aus.

NEUE REGIONALKLASSEN FÜR ÜBER 9 MILLIONEN AUTOFAHRER

Im Rahmen der aktuellen Schadenbilanz ändern sich 2021 für über neun Millionen Autofahrer die Regionalklassen. Gemäß GDV-Informationen „profitieren rund 4,5 Millionen Autofahrer von besseren Regionalklassen, während rund 4,8 Millionen Fahrer in höhere Regionalklassen rutschen." In den übrigen 317 Zulassungsbezirken – sprich für rund 32,4 Millionen Kfz-Haftpflichtversicherte – ändert sich im Vergleich zum Vorjahr nichts.

UNFALLTRÄCHTIGE GROSSSTÄDTE

In der Regionalstatistik wird deutlich, dass vor allem die Großstädte über schlechte Schadenbilanzen verfügen. Ein wesentlicher Grund dafür ist laut GDV die höhere Verkehrsdichte. Es verwundert also nicht, dass Berlin auch 2021 wieder die bundesweit schlechteste Schadenbilanz aufweist. „Die Kfz-Haftpflichtschäden lagen rund 36 Prozent über dem Bundesdurchschnitt. Auch in der Vollkaskoversicherung sieht es nicht besser aus: Hier liegt Berlin fast 40 Prozent über dem bundesweiten Durschnitt“, informiert der GDV.

Aber auch Autofahrer in Hamburg, München, Nürnberg und Essen müssen sich weiterhin mit der höchsten Haftpflichtklasse 12 begnügen. Über eine Herabstufung können sich hingegen Haftpflichtversicherte aus Leipzig, Mannheim und Münster freuen.

SPITZENREITER BRANDENBURG

Es verwundert also nicht, dass es in bevölkerungsärmeren Regionen mit deutlich geringerem Verkehrsaufkommen zu weniger Unfällen kommt. Nach Angaben des GDV liegen vier der fünf Bezirke mit den bundesweit besten Schadenbilanzen in Brandenburg. „Die bundesweit beste Schadenbilanz in der Kfz-Haftpflichtversicherung errechneten die Statistiker des GDV für die Prignitz in Brandenburg – hier waren die Schäden 30 Prozent niedriger als im bundesweiten Durchschnitt“, heißt es in der dazu veröffentlichten Mitteilung des GDV.

BESSERE EINSTUFUNGEN FÜR KASKOVERSICHERTE

Mit der aktuellen Regionalstatistik ändern sich auch für Kasko-Versicherte die Regionalklassen. Nach Angaben des GDV überwiegen hier jedoch die Verbesserungen: „Für fast 3,4 Millionen Voll- oder Teilkaskoversicherte gelten künftig bessere, für 3,2 Millionen höhere Einstufungen. Für fast 80 Prozent bzw. rund 29,6 Millionen bleibt alles beim Alten.“

Carina Hedderich