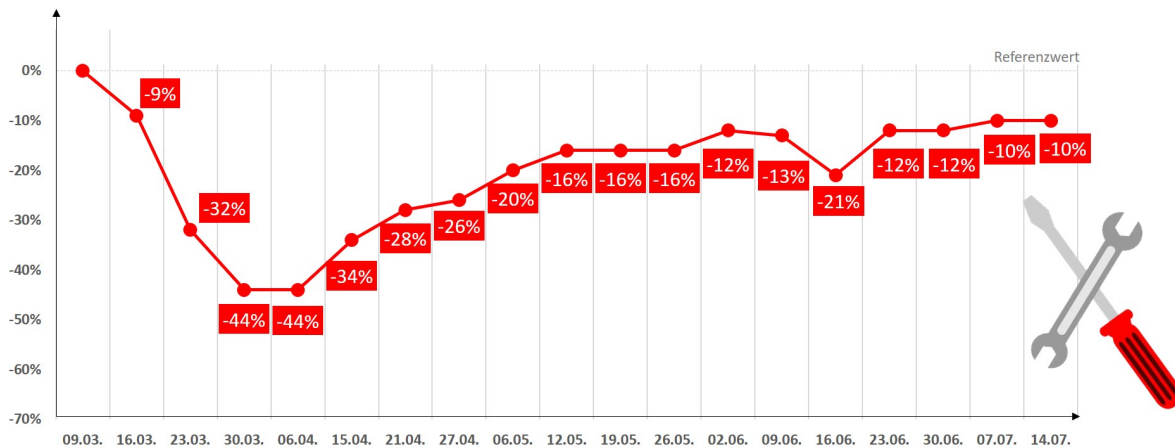


RÜCKGANG DER REPARATURVERMITTLUNGEN

BEI KFZ-VERSICHERUNGEN WÄHREND DER CORONA-KRISE 2020



Die Verwendung von Daten und die Veröffentlichung der Grafik ist nur mit Genehmigung der Redaktion gestattet. Quelle: Innovation Group. Grafik: schaden.news

15.07.2020

WO STEHT DAS GESTEUERTE GESCHÄFT?

Zum vorerst letzten Mal vor der Sommerpause sprach Matthew Whittall, Vorstandsvorsitzender von Innovation Group, mit schaden.news über die **aktuelle Entwicklung des Reparaturvolumens im gesteuerten Schadengeschäft**. „Seit rund sechs Wochen verändert sich die Anzahl unserer vermittelten Reparaturaufträge kaum“, erklärt Matthew Whittall. „Zwar liegt die Steuerungsquote der Kfz-Versicherer nahezu wieder auf Vorkrisenniveau, es gibt jedoch einfach weniger Unfälle.“ Demzufolge liegt der Rückgang in dieser Woche (14.07.) weiterhin bei minus 10 Prozent im Vergleich zum Zeitpunkt vor dem Lockdown in der Corona-Krise.

Die Folgen der Pandemie diskutiert Matthew Whittall gemeinsam mit Thomas Geck (HUK-Coburg) beim Schadentalk am 10. September 2020, der in diesem Jahr als Web-TV Sendung live übertragen wird. [Mehr Informationen dazu finden Sie auf der Website des Talks.](#)

Christian Simmert