SCHADEN.NEWS









13.07.2020

FORD TRANSIT CONNECT: SEITENWANDTAUSCH NUR GEMEINSAM MIT DACH!

Ob Opel, Peugeot oder Nissan: Wird bei den neueren Fahrzeuggenerationen der Kastenwagen dieser Hersteller der Tausch einer oder beider hinterer Seitenwände erforderlich, muss dafür konstruktionsbedingt auch das Dach entfernt und anschließend mit erneuert werden. Auch beim Ford Transit Connect (ab Baujahr 9/2018) ist das laut der jüngsten Technischen Mitteilung der Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. (IFL) so.

UNZUGÄNGLICHE SCHWEISSPUNKTE ERFORDERN DACHENTFERNUNG

Die punktverschweißten Ränder des Daches decken rechts und links die Schweißpunkte der Seitenwände ab. Um an sie gelangen, muss daher zunächst das Dach im Kantenbereich grob abgetrennt und dessen Verschweißungen gelöst werden. Erst danach können die davon verdeckten Schweißpunkte getrennt und die Seitenwand entfernt werden.

LÜCKENHAFTE HERSTELLER-INFORMATIONEN FÜHREN ZU KALKULATIONSPROBLEMEN

In den Reparaturunterlagen von Ford ist derzeit nur ein Reparaturleitfaden hinten links bzw. rechts unterhalb Teilersatz abrufbar. Die Reparaturzeiten für die hinteren Seitenwände (links / rechts komplett oder oberhalb erneuern) beinhalten allerdings den Hinweis „Schließt ein: Dach aus- und einbauen“. In den Kalkulationsprogrammen der Datenanbieter führt dies dazu, dass bei der Kalkulation der Seitenwand (h. l. / h. r. komplett oder oberhalb Führung) die Dacherneuerung nicht

oder nur teilweise berücksichtigt wird. Laut IFL besteht dadurch die Gefahr, dass das zu reparierende Fahrzeug ein Totalschaden ist bzw. die Reparaturkosten nachträglich angepasst werden müssen. Diskussionen mit Versicherern und Kunden sind nicht selten die Folge.

BEI KALKULATION ERNEUERUNG DES DACHES MANUELL AUSWÄHLEN!

In den Systemen der Kalkulationsanbieter führen die unvollständigen Herstellerinformationen von Ford laut IFL derzeit zu teils unvollständigen Kalkulationsergebnissen und erfordern ein manuelles Zusteuern bestimmter Positionen durch die Anwender.

So muss etwa in SilverDAT calculatePRO (DAT) noch manuell das Dach mit „Erneuern“ ausgewählt werden, da sonst das Dach nicht als Ersatzteil aufgeführt ist und auch nicht bei der Lackierung berücksichtigt wird. Bei Quapter (Audatex) funktioniert die automatische Auslösung der Dacherneuerung nur bei der rechten Seitenwand. Bei der linken fehlt die automatische Verknüpfung und muss ebenfalls manuell ausgewählt werden, da ansonsten das Dach nicht als Ersatzteil aufgeführt ist und auch nicht bei der Lackierung berücksichtigt wird. Auch im Fall von RepairEstimate (Schwacke/Eurotax) empfiehlt die IFL die manuelle Auswahl des Ersatzteils „Dach“, da sonst nur die Reparaturzeit, nicht aber das Teil in die Kalkulation einfließen.

Christoph Hendel