SCHADEN.NEWS







03.06.2020

NISSAN NV 200: SEITENWAND ERSETZEN HEISST DACH ERSETZEN

Der Nissan NV 200 Kastenwagen (ab Baujahr 08/2009) stellt konstruktionsbedingt einige Herausforderungen an die Reparaturbetriebe. Nachdem die IFL zuletzt darüber informierte, wie bei einer Erneuerung der unteren Laufschiene der Schiebetür vorzugehen ist (siehe dazu Sidebar links), rücken in der aktuellen Technischen Mitteilung Seitenwand und Dach in den Fokus.

DACH ENTFERNEN

Steht eine Erneuerung der hinteren Seitenwände – egal ob eine oder beide – an, muss zuvor das Dach des Nissan NV 200 entfernt werden. „Grund dafür ist, dass die punktverschweißten Ränder des Daches die Schweißpunkte der Seitenwände oben links und rechts abdecken“, heißt es in der IFL-TeMi.

Es gilt also, das Dach im Kantenbereich grob abzutrennen, um an die Schweißpunkte der Seitenwand oben am Dach zu gelangen. Wurden alle Schweißpunkte gelöst, „können die rundum stehengebliebenen Blechkanten bzw. die Reste des Daches entfernt werden“, beschreibt die IFL die Vorgehensweise.

SEITENWAND LÖSEN

Nachdem die seitlich angebrachten Schweißpunkte der Seitenwände im Dachbereich nun zugänglich sind und die Kantenbereiche gereinigt wurden, können die Schweißpunkte anschließend oben

aufgebohrt bzw. beschliffen werden. Erst dann lassen sich die Wände lösen.

Der IFL weist zudem darauf hin, dass die Dachränder laut Hersteller nicht gelöst und später wieder befestigt werden dürfen.

DACHERNEUERUNG IN DER KALKULATION BERÜCKSICHTIGEN

Um zu verhindern, dass das reparierte Fahrzeug kein Totalschaden ist oder die Reparaturkosten nachträglich angepasst werden müssen, muss die Dacherneuerung zwingend auch in der Kalkulation mit berücksichtig werden. Die Datenanbieter Audatex, DAT und Schwacke/Eurotax wurden bereits informiert und haben entsprechend reagiert.

Wie in der aktuellen TeMi nachzulesen, plant die DAT zusätzliche Hinweise darauf, dass alle Seitenwände nur in Verbindung mit dem Dach erneuert werden können. Zudem soll das Dach künftig auch im Ersatzteile-Bereich zu den Seitenwänden hinzugesteuert werden. Auch Audatex hat bei Qapter einen entsprechenden Hinweis integriert. Eine automatische Zusteuerung zu den Seitenwänden ist hier allerdings nicht möglich. „Das Dach muss vom Anwender manuell zugesteuert werden“, heißt es in der IFL-TeMi. Schwacke/Eurotax will mithilfe der Fahrzeugbewertung zudem eine schnelle Werteinschätzung liefern, um die Wirtschaftlichkeit der geplanten Reparatur zu prüfen.

Carina Hedderich