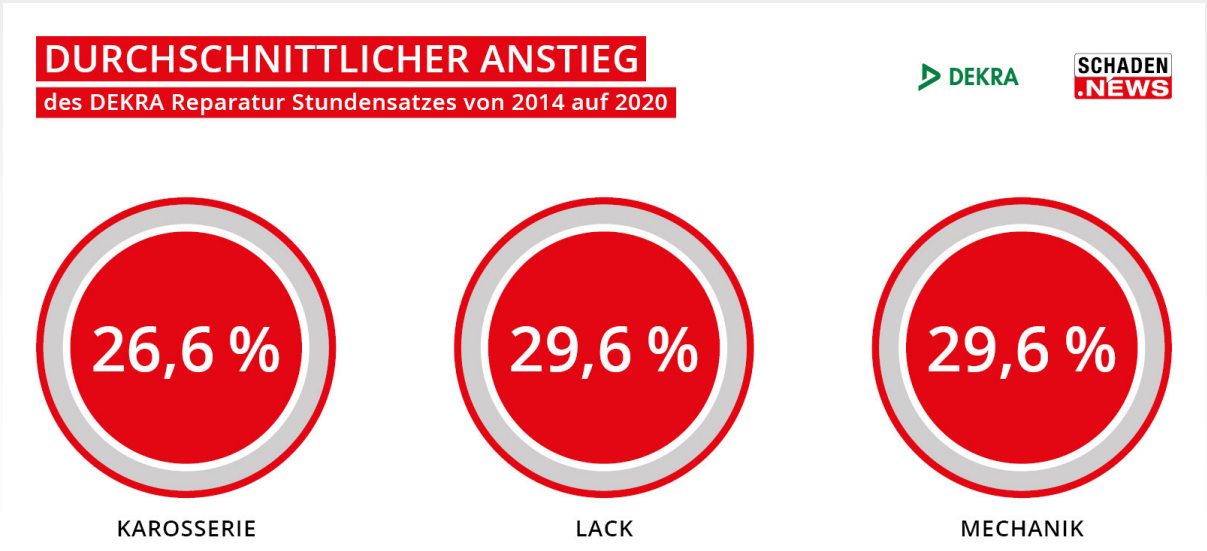




27.01.2020

LANGZEITTREND: 50 EURO MEHR BINNEN SIEBEN JAHREN!

Jedes Jahr aktualisiert DEKRA den Reparatur Stundensatz auf seiner Seite. Doch schaden.news hat die Daten aus den Vorjahren dokumentiert und somit die einzigartige Möglichkeit geschaffen, die Reparatur Stundensätze für Karosserie, Lack und Mechanik auch im Langzeittrend zu betrachten.

Die Analyse zeigt: In allen Gewerken ist der DEKRA Reparaturstundensatz in den vergangenen sieben Jahren deutlich angestiegen. In der Karosserie lag die Steigerung in 22 Orten bei 26,6 Prozent, bei Lack (ohne Lackmaterial) waren es von 2014 bis 2020 29,6 Prozent Steigerung. Ebenso deutlichen Zuwachs erhielt der DEKRA Stundensatz seit 2014 in der Mechanik: Hier gab es eine durchschnittliche Steigerung um 29,6 Prozent innerhalb der sieben Jahre.

50 EURO ZUWACHS IN MÜNCHEN SEIT 2014

Den stärksten Zuwachs hatte der Reparatur Stundensatz dabei in München. Lag er für Karosserie im Jahr 2014 bei 103 Euro, sind es in diesem Jahr 153 Euro und damit 48,5 Prozent mehr. Im Lack ist der Stundensatz in München um 45,6 Prozent gestiegen – von 109 Euro im Jahr 2014 auf 158,75 Euro in diesem Jahr.

LEIPZIG UND ERFURT: MEHR ALS 30 PROZENT STEIGERUNG

Ebenfalls einen starken Anstieg des Reparatur Stundensatzes für Karosseriearbeiten gab es innerhalb von sechs Jahren in Leipzig und den Postleitzahlgebieten 04XXX. Hier hat sich der Stundensatz von 77

Euro im Jahr 2014 auf 102 Euro im Jahr 2020 erhöht – eine Steigerung um 32,5 Prozent. Um 35,6 Prozent ist der Stundensatz für Lackierarbeiten in Erfurt gestiegen (2014: 90 Euro, 2020: 122 Euro).

SCHWÄCHSTE ANSTIEGE IN FLENSBURG, NÜRNBERG UND FULDA

Den schwächsten Anstieg sowohl bei Karosserie als auch bei Lack verzeichnet der Stundensatz für Flensburg: In der Karosserie lag der Stundensatz in der Stadt im Norden 2014 bei 96,50 Euro, 2020 sind es 107 Euro (10,9 Prozent Steigerung). Für Lackierarbeiten stieg der Stundensatz dort um 16,8 Prozent (von 96,50 Euro auf 112,75 Euro). Ebenfalls zu den schwächsten Anstiegen des Stundensatzes kam es in Nürnberg mit 19,6 Prozent (DRS Karosserie 2014: 110,75 Euro, 2020: 107 Euro) und Fulda mit 23,7 Prozent (DRS Lack 2014: 98,25 Euro, 2020: 121,50 Euro).

Den aktuellen Stundensatz für Ihre Region und den Vergleich mit den Werten aus den Vorjahren können Sie in unserer interaktiven Karte einsehen.

Was sind die markantesten Entwicklungen des DEKRA Stundensatzes 2020 im Vergleich zum Vorjahr? Hier haben wir Ihnen die wichtigsten Veränderungen zusammengefasst.

Die neuen Entwicklungen des DEKRA Stundensatzes können Sie bei Ihren Verhandlungen mit Schadensteuerern und Versicherern unterstützen. Wie Sie clever vorgehen, um Ihren Stundensatz im Dialog mit den Großkunden anzupassen, erfahren Sie hier.

Kommen Sie mit Ihrem aktuell vereinbarten Stundensatz im laufenden Geschäft zurecht? Nehmen Sie anonym an unserer Konjunkturumfrage teil!

_Hinweis: Alle Angaben wurden sorgfältig recherchiert und geprüft, Irrtümer vorbehalten. Quelle: DEKRA Reparatur Stundensatz 2014 – 2020 | schaden.news 2020

Ina Otto