SCHADEN.NEWS







27.11.2019

SEITENWAND ERSETZEN BEIM OPEL COMBO D

Die vierte Generation des Kleintransporters wurde von Oktober 2011 bis Frühjahr 2018 angeboten. Sie basiert auf einer von GM und Fiat gemeinsam entwickelten Plattform. Bereits im September wies die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung (IFL) auf das konstruktionsbedingte Erneuern des Daches beim Seitenwandtausch am Fiat Doblò hin.

SCHWEISSPUNKTE AM DACH NICHT DIREKT ZUGÄNGLICH

Ähnlich wie beim italienischen Schwestermodell muss auch beim Opel Combo zunächst das Dach im Kantenbereich grob abgetrennt werden, um die seitlich angebrachten Schweißpunkte der Seitenwand im Dachbereich aufbohren zu können. Erst danach können die Seitenwände gelöst und ersetzt werden.

ERNEUERUNG DES STANDARD-DACHES UNBEDINGT BEI KALKULATION BERÜCKSICHTIGEN

Während die Dächer der mittels Klebeverbindung befestigten Hochdachversion anschließend wiederverwendet werden dürfen, ist dies laut Hersteller beim Standarddach nicht möglich. Die IFL rät Reparaturbetrieben daher, in diesen Fällen bei der Kalkulation immer die Dacherneuerung zu berücksichtigen. Andernfalls bestehe die Gefahr, dass das reparierte Fahrzeug anschließend als Totalschaden gilt und die Reparaturkosten nachträglich angepasst werden müssen.

IFL GIBT TIPPS ZU INFORMATIONS- UND KALKULATIONSPLATTFORMEN

Abhängig von den genutzten Systemen der Kalkulations- und Datenanbieter werden die erforderlichen Arbeitspositionen laut IFL teils automatisch hinzugefügt, teils müssen diese manuell zugesteuert werden. Wie im Einzelfall zu verfahren ist, beschreibt die Technische Mitteilung zum Ersetzen der Seitenwand am Opel Combo D, die Sie hier kostenlos herunterladen können.

Christoph Hendel