



19.11.2019

## LACKIERUNG KOTFLÜGELTRÄGER BEIM MAZDA 3: MASSEPUNKTE BEACHTEN!

Um die Funktion des Motorsteuergeräts beim Mazda 3 ab Baujahr 7/2013 nicht zu beeinträchtigen, müssen bei der Lackierung der vorderen Kotflügelträger die Massepunkte abgedeckt sein. Darauf weist die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung (IFL) hin.

### SCHLECHTE MASSEVERBINDUNGEN BEEINTRÄCHTIGEN FUNKTION DES MOTORSTEUERGERÄTS

Wird der am vorderen Kotflügelträger befindliche Massepunkt (rechte Seite) einfach überlackiert und bei der Montage nicht die dafür vorgesehene Masseschraube verwendet, kann daraus eine schlechte Masseverbindung resultieren. Eine mögliche Folge davon ist eine gestörte Funktion des Motorsteuergeräts (PCM). Dies kann dazu führen, dass der Motor einfach ausgeht und auch nicht wieder gestartet werden kann.

### LACKIERVERFAHREN DES HERSTELLERS EINHALTEN

Die erforderlichen Arbeitsschritte für das Lackierverfahren beim Mazda 3 finden Sie in der [Technischen Mitteilung der IFL](#). Um derartige Fehlfunktionen zu vermeiden, rät die IFL Werkstätten, sich die technischen Informationen bzw. die originalen Hersteller-Reparaturanleitungen zu

beschaffen. Die dafür anfallenden Kosten sind laut IFL individuell dem Reparaturauftrag zuzuordnen und somit Bestandteil der Reparaturrechnung.

Christoph Hendel