SCHADEN.NEWS









18.09.2019

FÜNF ARGUMENTE FÜR DEN TROCKEN-SCHLIFF

"In den Schulungen, die ich für Lackierer und Vorbereiter durchführe, liegt die Quote bei 50/50: Die Hälfte der Teilnehmer schleift im Werkstattalltag nass, die andere Hälfte trocken", berichtet 3M-Anwendungstechnikerin Annika Habicht. Dabei liegen für die Expertin die Vorteile, die der Trockenschliff mit sich bringt, auf der Hand.

1. Schnellerer Schleifprozess: "Der Trockenschliff erfordert deutlich niedrigeren Schleifaufwand gegenüber dem Nassschliff", erklärt Annika Habicht. Und auch die Reinigung im Nachhinein ist weniger aufwändig, denn Trockenschleifen ist sauberer – wobei hier schon das zweite Argument genannt wäre:

__2. Saubere Sache: __ "Der Trockenschliff erfolgt mit darauf abgestimmten Produkten, wie den 3M Multihole-Scheiben. Diese begünstigen eine effiziente Absaugung des Schleifstaubs. Die Folge: Es bleibt weniger Staub auf dem geschliffenen Objekt zurück."

3. Höherer Gesundheitsschutz: Auch dieser Fakt begründet sich durch die Absaugung des Schleifstaubs beim Trockenschliff. "Ist weniger Staub in der Umgebungsluft, geraten auch weniger Staubpartikel in die Lunge", erklärt Annika Habicht, betont aber gleichzeitig: Auch beim Trockenschliff

ist auf ausreichende Schutzkleidung, also Handschuhe, Atemschutzmaske und Schutzbrille, zu achten."

__4. Bessere Fortschrittskontrolle: __ Beim Nassschliff glänzt das geschliffene Objekt durch die Reflektion des Wassers auf der Oberfläche. Der Schleiffortschritt ist für den Fachmann erst einsehbar, nachdem die Fläche getrocknet ist. Daher betont die Expertin: "Beim Trockenschliff kann der Lackierer somit viel schneller und besser erkennen, an welchen Stellen er den Schleifteller noch einmal ansetzen muss."

5. Weniger Korrosionsgefahr: Ein Durchschliff ist beim Schleifen – egal ob nass oder trocken – oft unvermeidlich. Der Trockenschliff verhindert, dass Feuchtigkeit auf das Blech eindringt und verringert somit die Korrosionsgefahr.

Die 3M Anwendungstechnikerin räumt ein: "Egal ob Nass- oder Trockenschliff: Nach dem Lackieren ist die Schleifmethode nicht mehr zu erkennen." Dennoch sprechen die Argumente ihrer Meinung nach inzwischen eindeutig für den Trockenschliff. "Letztendlich ist diese Methode einfach moderner und vor allem effizienter."

Ina Otto