



15.08.2018

SPIES HECKER: FOKUS AUF CARAVAN-REPARATUR AUF DER AUTOMECHANIKA

Auf der Freifläche C03, einem Gemeinschaftsstand des ZKF, steht beim Spies Hecker Team die fachgerechte Caravan-Reparatur im Fokus. „Der Bestand an Reisemobilen und Wohnanhängern wächst kontinuierlich – und mit ihm auch das Geschäft zur Reparatur der rollenden Ferienhäuser“, erläutert Spies Hecker Marketingleiterin Bianca Leffelsend und fügt hinzu: „Spies Hecker unterstützt Werkstätten bei der fachgerechten Caravan-Instandsetzung und auch beim Aufbau dieses Standbeins in ihrem Unternehmen. Die größte Leitmesse der Automotive Aftersales Branche ist für uns eine gute Gelegenheit, Karosserie- und Lackierbetrieben unsere Kompetenzen in diesem wachsenden Geschäftsfeld vorzustellen.“

„HERVORRANGENDE KOOPERATION MIT DEM ZKF“

In diesem Zusammenhang lobt Bianca Leffelsend auch die gute Kooperation mit dem Zentralverband für Karosserie- und Fahrzeugtechnik: „Mit dem Gemeinschaftsstand signalisieren wir auch 2018 unsere Verbundenheit zu den Berufsverbänden. Wir freuen uns über die enge Zusammenarbeit mit dem ZKF und die Möglichkeit, Karosserie- und Lackierbetrieben am Gemeinschaftsstand des Verbandes unsere Lösungen zur Caravan-Instandsetzung vorzustellen.“

CARAVAN-REPARATURTIPPS AUF DER FREIFLÄCHE

Präzise digitale Farbtonmessung, Umgang mit Materialmischen und fachgerechte Untergrundvorbereitung auf den dünnen Blechen: Betriebe erhalten beim Messeauftritt auf der Freifläche konkrete technische Tipps und Vorträge von den Caravan-Experten der Reparaturlackmarke. Darüber hinaus haben Messebesucher die Gelegenheit, selbst Fragen zum Reparaturprozess zu stellen und mit dem Team ins Gespräch zu kommen. Zudem hat das Team den roten VW-Bulli im Spies Hecker-Design im Messegepäck dabei.

MIT FULL SPEED AUF DER SCHADENSTRASSE

Unter dem Motto „Turbo einschalten für Ihren Erfolg“ präsentiert sich Spies Hecker zudem am 13. September auf der Schadenstraße (Foyer Halle 11, Ebene VIA Süd). Während dieses Messeauftritts erhalten Besucher Tipps zur effizienten Fahrzeugreparatur. Außerdem stellt die Reparaturlackmarke hier erstmals eine konkrete Lösung für zeitsparende Lagerhaltung und das Bestellwesen vor.

KONTROVERSE DISKUSSIONEN BEIM SCHADENTALK

Die Schadenstraße findet dabei zeitgleich zum Schadentalk statt. Spies Hecker gehört zu den Hauptsponsoren der Veranstaltung. Dort diskutieren Entscheider aus der Kfz-Versicherungswirtschaft, von Schadensteuerern und Rechnungsprüfern sowie die Urheber neuer Werkstattketten gemeinsam mit Verbänden und Ausrüstern. In der Talk-Arena geht es unter anderem um Rechnungskürzungen, zukünftige Herausforderungen für Karosserie- und Lackierbetriebe sowie um die Ziele neuer Werkstattketten auf dem deutschen Unfallreparaturmarkt. Auf www.schadentalk.de/anmeldung können sich Betriebsinhaber und ihre Mitarbeiter ihren Gästelistenplatz für den Schadentalk sowie kostenfreien Messe-Eintritt für diesen Tag sichern.

Ina Otto