SCHADEN.NEWS



01.08.2018

... DANN BRENNT DIE HÜTTE!

Momentan treiben uns die extrem hohen Temperaturen Schweißperlen auf die Stirn – hier in der Leipziger Redaktion, aber wohl noch mehr in den Lackierkabinen der Republik. Doch nicht nur die Sonne brennt, auch in unserer Branche wird es zurzeit an vielen Stellen brenzlig.

Erstmals liefert unsere aktuelle Umfrage belastbare Zahlen über das Ausmaß an fehlerhaften Arbeitszeitwerten, die als Reparaturvorgabedaten in den Schadenkalkulationssystemen hinterlegt sind. Bei zwei Dritteln der teilnehmenden Betriebe weichen diese Vorgaben häufig oder sogar meistens von den tatsächlichen Reparaturzeiten ab. Das ist ein besonders krasses Ergebnis, das wir so nicht erwartet hätten. An der Umfrage haben mehrere hundert Leser teilgenommen. Es kann sich bei derart großflächigen Abweichungen um keinen Zufall oder Einzelfälle handeln. Die Vermutung liegt nahe, dass hier kräftig manipuliert wird. Sollte das tatsächlich so sein, „dann brennt die Hütte“, erklärte uns ein Insider, mit dem wir in den vergangenen Tagen viele Gespräche geführt haben. Denn sollte sich herausstellen, dass an den Arbeitszeitwerten gedreht wird, dann ist das ein handfester Betrug. Das stellt das System der Schadenkalkulation, wie wir es bisher kennen, zur Diskussion!

Doch auch an einer weiteren Stelle wird es heiß: Schon wieder hat IRS einen neuen Betrieb gekauft. Diesmal in Hamburg. Glaubt man den Gerüchten im Markt, dann werden noch einige folgen – und der Druck auf die Werkstattnetze damit weiter steigen.

Und dann flackert auch ein bekanntes Thema wieder auf: Schon in der vergangenen Woche berichtete die ARD-Sendung Plusminus über Rechnungskürzungen von Kfz-Versicherern. Millionen von Zuschauern sahen, mit welchen Problemen sich die Fachbetriebe Tag für Tag in verstärktem Maße herumschlagen. Auch dieses Thema brennt demnach weiter.

Also, von Sommerpause keine Spur. Wenn Sie sich über diese und andere Streitthemen live informieren und mit führenden Entscheider dazu sprechen wollen, dann melden Sie sich jetzt zum Schadentalk am 13. September auf der Automechanika an! Dort wird das kontrovers diskutiert, was die Branche tatsächlich bewegt!

Beste Grüße aus der Redaktion

Christian Simmert