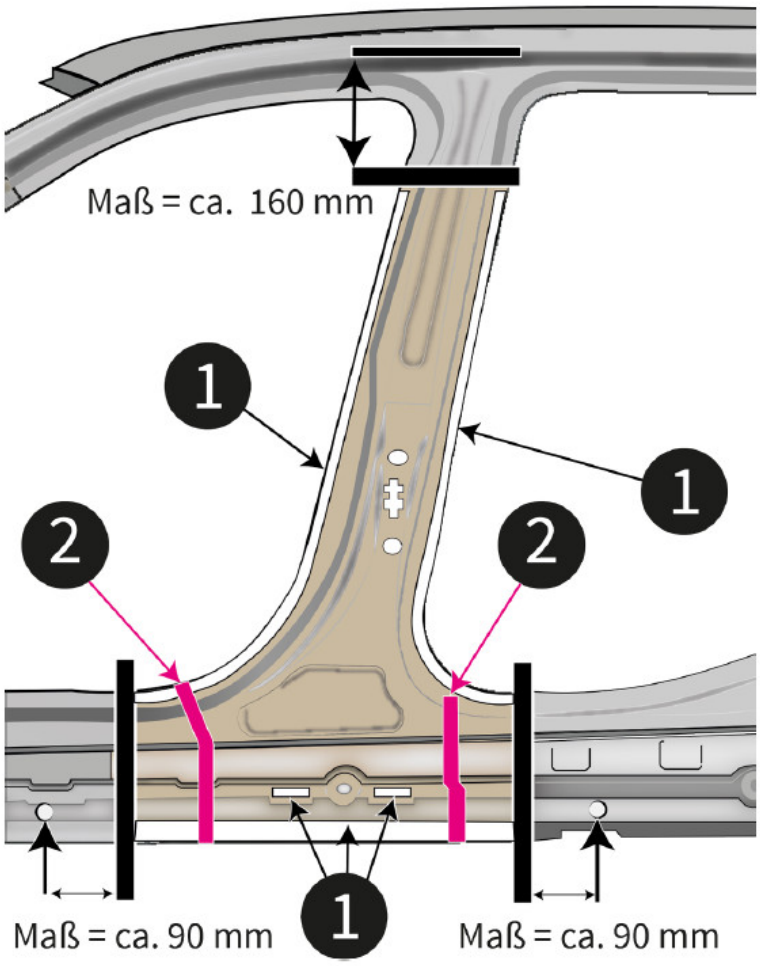
SCHADEN.NEWS



01.08.2018

SO TAUSCHEN SIE DIE B-SÄULE AM 3ER-BMW

Beim Tausch der B-Säule einer BMW 3er Limousine ab Baujahr 2011-10 kann der Karosseriebauer die Originalverbindung (Punktschweiß-Klebeverfahren) nicht wiederherstellen, da für die Reparatur kein Kleber eingesetzt werden darf. Stattdessen weist der Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik im Reparaturtipp darauf hin, dass die Verbindung mit Schweißpunkten oder einer MAG-Schweißnaht herzustellen sei.

Welche Teile der Karosseriebauer für den gesamten Reparaturprozess bestellen muss und an welchen Stellen die Schnitte zum Herauslösen der B-Säule gesetzt werden müssen, hat der Zentralverband im Reparaturtipp BMW 3er (F30) Limousine ab Baujahr 2011-10 zusammengestellt. Den vollständigen Tipp können Sie kostenfrei herunterladen.