



04.04.2018

DEVILBISS: NEUE LUFTKAPPE FÜR ULTRASCHNELLE KLARLACKE

„Bei den neuen Speed-Klarlacken stehen die Lackierer vor der Herausforderung, dass das Material in extrem kurzer Zeit anzieht und daher die erste Schicht sofort sehr gut und geschlossen anliegen muss“, erläutert Jens Trümper, Technical Sales Manager bei DeVilbiss. „Mit einer **TransTech-Luftkappe**, die fein, aber auch vergleichsweise trocken zerstäubt, könnte dies also zum Problem werden.“

VERBINDUNG DER VORTEILE VON TRANSTECH UND HVLP

Die enge Abstimmung mit der Lackindustrie neu entwickelte DeVilbiss-Luftkappe HV25 verbindet seiner Aussage nach die Vorteile einer TransTech- mit jenen einer HVLP-Luftkappe. „Unser neues Produkt bietet die feine Zerstäubung einer TransTech und den nassen Auftrag einer HVLP. **Das Material kommt gleich schön nass und geschlossen aus der Pistole**“, hebt Jens Trümper hervor.

ANWENDERTIPP: MIT MAXIMAL 1,75 BAR FAHREN

„Die neue HV25-Luftkappe sollten Lackierer wie eine HV30 fahren – also mit einem Druck von 1,5 bis maximal 1,75 Bar“, liefert der Technical Sales Manager von DeVilbiss gleich noch einen Anwendertipp hinzu. Die Produktneuheit kann sowohl separat zum Nachrüsten oder **im Rahmen einer Pistolen-Neubestellung geordert werden**.

