SCHADEN.NEWS



28.02.2018

IFL-TIPP: MAZDA – KALIBRIERUNG BEI REPARATUREN AM HINTEREN STOSSFÄNGER

Ist ein Mazda mit dem Spurwechselassistent RVM (Rear Vehicle Monitoring System) ausgerüstet, muss nach der Lackierung des hinteren Stoßfängers kalibriert werden. Darauf weist die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung IFL hin.

Die Vorgabe des Herstellers gilt modellübergreifend und schreibt die Kalibrierung bei jedem Eingriff in diese System vor.

Laden Sie die IFL-technische Mitteilung „Mazda – modellübergreifend – Notwendigkeit Kalibrierung nach Lackierung Stoßfänger hinten“ kostenlos herunter.