SCHADEN.NEWS



13.09.2017

IFL-TIPP: GEKLEBTE ZIERLEISTEN BEI NISSAN PROZESSSICHER TAUSCHEN

Kalkulationsprogramme liefern Karosserie- und Lackierbetrieben unterschiedliche Angaben für die Demontage von Zier- und Stoßleisten. Aus diesem Grund hat die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung alle Informationen gebündelt. Damit bietet die IFL K&L-Betrieben sichere Angaben darüber, welche Zier- und Stoßleisten bei verschiedenen Nissan-Modellen zerstörungsfrei abgebaut werden können und welche nicht.

Laden Sie die IFL-technische Mitteilung 19/2017: Nissan – geklebte Zierleisten kostenfrei herunter.

WENN VORGABEN VOM REPARATURVERLAUF ABWEICHEN

Insbesondere bei Fahrzeugen die länger im Einsatz sind, werden die Kunststoffe der Zier- und Stoßleisten oft spröde. Damit ist eine zerstörungsfreie Demontage ausgeschlossen. Hierzu rät die IFL den Reparaturverlauf mit Fotos dokumentieren und den Kunden, den Sachverständigen sowie den Versicherer informieren.